

# KPC®



FR

## GÉNÉRATEUR INVERTER K6250IG

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Merci d'avoir porté votre choix sur notre générateur INVERTER KPC.

Ce manuel vous indique comment utiliser et entretenir votre générateur.

Veuillez prendre le temps de le lire avant de faire fonctionner votre générateur. Chaque utilisateur du générateur doit lire et comprendre ce manuel avant de faire fonctionner l'appareil, ce qui vous garantira la sécurité et une durée de vie plus longue pour votre générateur.

Dans un souci de développement et d'amélioration constants de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment, le design ou les spécifications, sans aucun avis préalable ou obligation. L'utilisateur doit être attentif aux éventuelles différences entre le contenu du mode d'emploi et les produits.

Ce manuel doit être considéré comme un composant permanent du générateur, et dans le cas d'une revente, vous devez le joindre à l'appareil.

- Si vous avez un doute, contactez votre fournisseur.



## **AVERTISSEMENT**

- Suivez les instructions de ce manuel pour vous assurer que le générateur INVERTER fonctionne correctement et de façon sécurisée. Lisez ce manuel avec attention avant d'utiliser le générateur. Une utilisation incorrecte peut provoquer des dommages personnels ou des dommages à l'équipement.

## **AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ**

Toute l'information de ce manuel est importante pour votre sécurité personnelle, celle des tiers et tout ce qui se trouve autour de vous. Lisez

avec attention toutes les étiquettes de sécurité de ce manuel ainsi que les différentes étiquettes que vous trouverez sur votre générateur.

Les étiquettes de sécurité vous préviennent des possibles risques qui peuvent mettre en danger votre vie et celle des tiers. Merci de prêter une attention toute particulière aux informations précédées des mots suivants : **“DANGER”, “AVERTISSEMENT” et “ATTENTION”** :



### **DANGER**

Indique une situation dangereuse imminente, qui, si elle n'est pas évitée, peut être fatale, ou causer de graves blessures.



### **AVERTISSEMENT**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait être fatale ou causer de graves blessures.



### **ATTENTION**

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou un peu plus sérieuses. Peut aussi être utilisée pour avertir qu'une pratique n'est pas sûre en matière de sécurité.

## TABLE DES MATIÈRES

### INFORMATION DE SÉCURITÉ

#### Table des matières

<b>1. INFORMATION DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>6</b>
(1). Spécifications de sécurité .....	iError! Marcador no definido.
(2). Conditions spéciales .....	iError! Marcador no definido.
<b>2. Etiquettes de sécurité</b> .....	<b>8</b>
<b>3. Identification des composants</b> .....	<b>9</b>
(1). Caractéristiques .....	iError! Marcador no definido.
(2). Panneau de contrôle.....	<b>10</b>
<b>4. Système de contrôle</b> .....	iError! Marcador no definido.
(1). Système d'alarme d'huile du moteur (jaune)	iError! Marcador no definido.
(2). Voyant de surcharge ( rouge )	iError! Marcador no definido.
(3). Voyant de CA (vert) .....	<b>12</b>
(4). Interrupteur ECO (Interrupteur de contrôle économique).	<b>12</b>
(5). Borne de mise à la terre.....	<b>12</b>
<b>5. Mise à point</b> .....	iError! Marcador no definido.
(1) Combustible .....	iError! Marcador no definido.
(2) Huile .....	iError! Marcador no definido.
(3) Levier de démarrage manuel...	iError! Marcador no definido.
(4). Interrupteur trois en un ( Robinet de combustible / Interrupteur de démarrage électrique /starter )	iError! Marcador no definido.
(5). Protecteur de l'interrupteur automatique de CA.....	iError! Marcador no definido.

(6). Borne de mise à la terre.....	17
<b>6. Fonctionnement du générateur...</b>	<b>iError! Marcador no definido.</b>
(1). Connexion au réseau électrique d'un bâtiment .....	17
(2). Mise à la terre du generator..	iError! Marcador no definido.
(3). Courant alternatif.....	iError! Marcador no definido.
(4). Fonctionnement à haute altitude	iError! Marcador no definido.
<b>7. Démarrage du générateur.....</b>	<b>21</b>
(1). Lanceur manuel .....	iError! Marcador no definido.
(2). Démarrage électrique.....	iError! Marcador no definido.
<b>8. Arrêt du générateur .....</b>	<b>23</b>
<b>9. Maintenance.....</b>	<b>iError! Marcador no definido.</b>
(1). Vidange d'huile.....	iError! Marcador no definido.
(2). Maintenance du filtre à air .....	iError! Marcador no definido.
(3). Bougie .....	iError! Marcador no definido.
<b>10. Stockage .....</b>	<b>29</b>
<b>11. Solution de problèmes .....</b>	<b>iError! Marcador no definido.</b>
<b>12. Diagramme du circuit électrique</b>	<b>iError! Marcador no definido.</b>
<b>13. Paramètres .....</b>	<b>iError! Marcador no definido.</b>

# 1. INFORMATION DE SÉCURITÉ

## (1). Spécifications de sécurité

S'il-vous-plaît, lisez et comprenez ce manuel avant de démarrer le générateur. Afin de prévenir tout accident, familiarisez-vous avec les procédés opérationnels de sécurité.



N'utilisez jamais le générateur dans un endroit fermé.



N'utilisez pas le générateur dans un environnement humide.



Ne connectez pas directement le générateur à un appareil électrique.



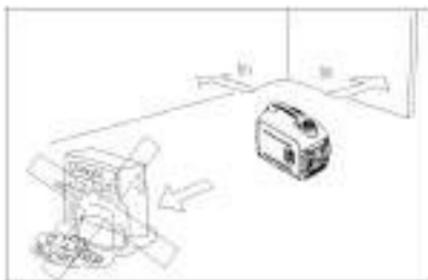
Ne fumez pas pendant que vous ravitaillez le carburant.



Ne renversez pas du combustible quand vous ravitaillez le réservoir.



Arrêtez le moteur avant de ravitailler le combustible.



Tout matériel combustible doit être au moins à 1 mètre de distance du générateur.

## (2). Conditions spéciales

- Les câbles et connecteurs font partie de l'équipement électrique.
- La protection de l'interrupteur automatique doit être compatible avec le générateur. Les paramètres d'application et de fonctionnement doivent être toujours compatibles avec le générateur.
- Avant d'utiliser le générateur, il devra être connecté à la terre.
- Si vous avez besoin d'une rallonge, assurez-vous d'utiliser un câble avec



## AVERTISSEMENT



- Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite ou de renversement de carburant.
- Ne remplissez pas le réservoir pendant que le générateur soit en fonctionnement.



- Laissez refroidir le générateur avant de l'emmagasiner.
- L'essence est explosive et inflammable ; Utilisez le générateur à l'extérieur.



Ne connectez pas le générateur au système électrique d'un bâtiment.



Le gaz d'échappement est toxique. Ne travaillez pas dans une zone sans ventilation (danger d'inhalation de monoxyde de carbone)



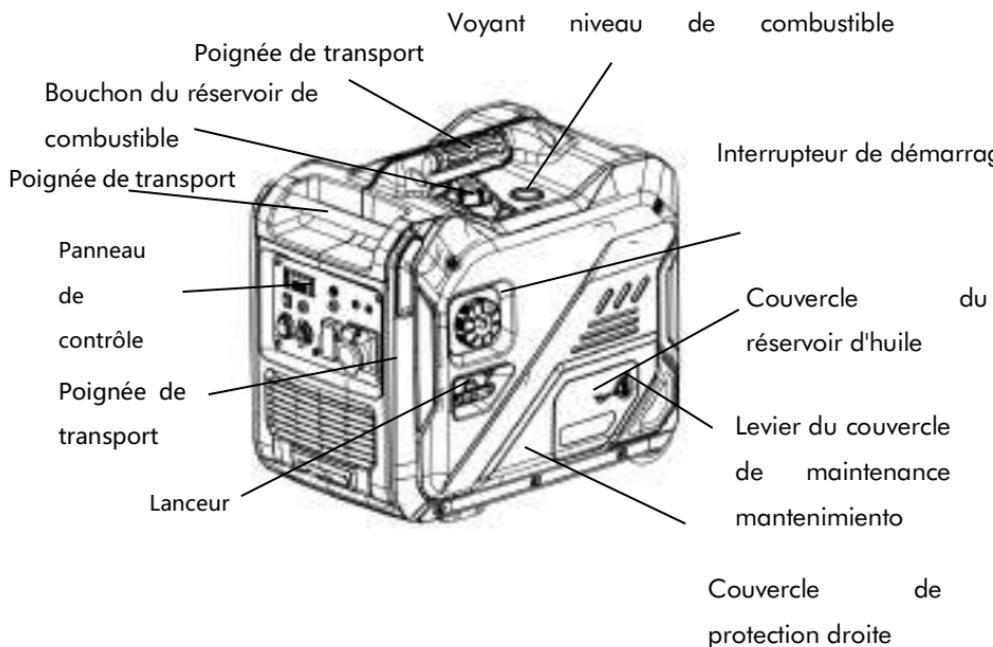
N'utilisez pas le générateur dans un environnement humide, ni sous la pluie ou la neige.

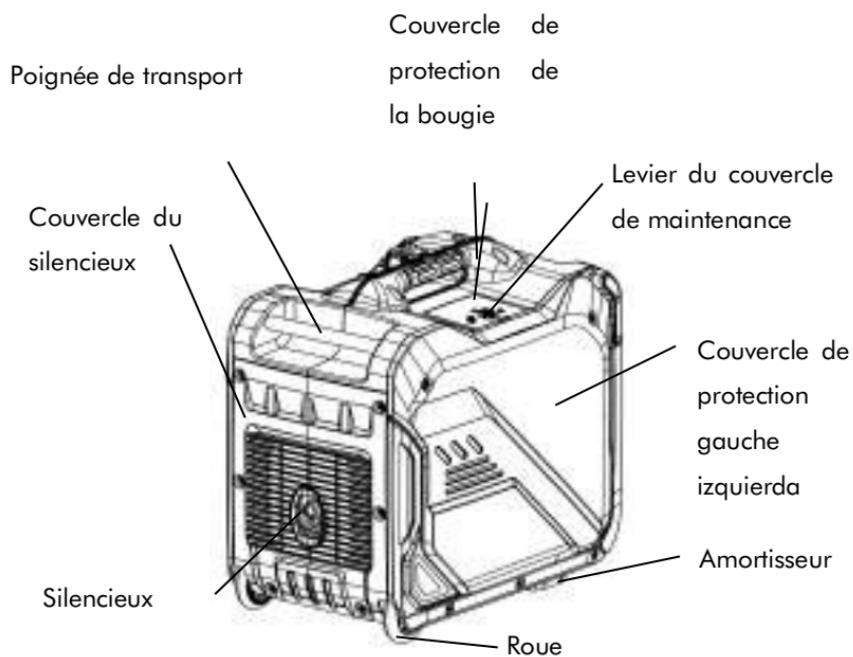


Lisez le manuel d'instructions avant de démarrer le générateur.

### 3. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

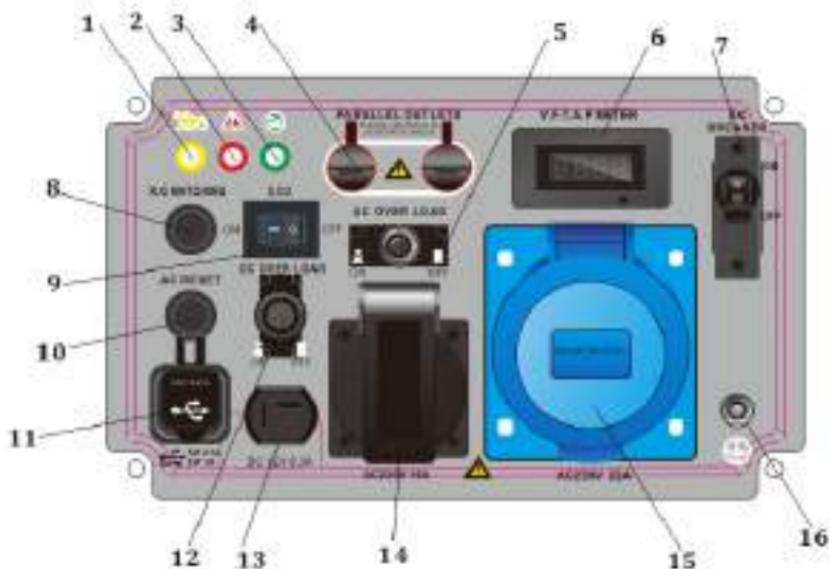
#### (1). CARACTÉRISTIQUES





## (2). Panneau de contrôle

(Le panneau est configuré à l'usine. Tenez en compte qu'il est soumis à des modifications sans préavis)



17	Voyant du niveau d'huile (Jaune )	25	ECO (Système de Contrôle Économique)
18	Voyant d'erreur (Rouge )	26	Redémarrage CA
19	Voyant de démarrage (Vert)	27	Chargeur USB
20	Prise en parallèle.	28	Interrupteur CC
21	Voyant de surcharge CA	29	Prise CC
22	Compteur digital	30	Prise CA 16A
23	Interrupteur CA	31	CA 32A
24	Contrôle à distance	32	Borne de prise de terre

## 4. SYSTÈMES DE CONTRÔLE

### (1). Système d'alarme d'huile moteur (jaune)

Le système d'alarme d'huile moteur arrête le moteur de façon automatique et le voyant s'allume quand le niveau d'huile est en-dessous du niveau de sécurité. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si besoin; ensuite, démarrez à nouveau le moteur.



### ATTENTION

Si le voyant de l'huile clignote durant quelques secondes, cela veut dire qu'il n'y a pas assez d'huile dans le moteur. Ajoutez de l'huile et démarrez à nouveau le moteur.

### (2). Voyant de surcharge (Rouge)

Le voyant de surcharge s'allume quand le générateur détecte une surcharge. Quand cela arrive, le protecteur de CA s'active et arrête le générateur pour le protéger. Le voyant en marche (vert) s'arrête, mais le voyant de surcharge (ROUGE) reste allumé et le moteur continue à fonctionner. Quand le voyant de surcharge s'allume et s'arrête le générateur d'énergie, suivez les indications ci-dessous :

1. Arrêtez tous les dispositifs électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Diminuez la puissance totale des appareils électriques connectés parmi les valeurs de puissance nominale.
3. Vérifiez s'il y a des blocages dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de contrôle. Si vous observez un objet qui obstrue l'entrée de l'air, enlevez-le immédiatement.
5. Après avoir effectué les vérifications, démarrez le moteur.

**NOTE:** Quand vous connectez des appareils électriques qui demandent un grand courant de départ, tel qu'un compresseur ou une pompe submersible, le voyant de surcharge peut s'allumer durant quelques secondes. Cependant, cela n'est pas considéré comme une erreur de fonctionnement.

### **(3). Voyant de CA (vert)**

Le voyant de CA va s'allumer quand le moteur démarre et commence à produire de l'énergie normalement.

### **(4). Interrupteur de contrôle économique**

#### ① "ON"

Quand l'interrupteur de contrôle économique se trouve sur la position "ON", le dispositif de contrôle d'économie contrôle la vitesse du moteur, selon la charge connectée. Les résultats sont une meilleure consommation de combustible et moins de bruit.



#### ② "OFF"

Quand l'interrupteur de contrôle d'économie se trouve sur la position "OFF", le moteur fonctionne à une vitesse de rotation nominale de 4800t/min, indépendamment de si vous connectez ou non une charge.

Note : Quand vous utilisez une pompe submersible, un compresseur d'air, le système de contrôle économique (ESC) doit être sur la position "OFF", car il demande un grand courant de départ.

### (5). Borne de prise à la terre

La borne de prise à la terre se connecte à la ligne de terre afin d'éviter les décharges électriques. Quand le dispositif électrique est connecté à la terre, le générateur doit se connecter aussi à la terre.



Borne de prise à la terre

## 5. MISE À POINT

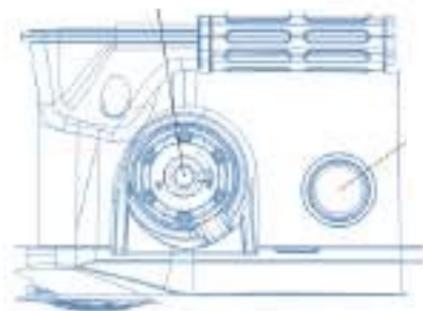
### (1). Combustible



#### AVERTISSEMENT

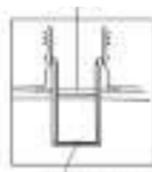
- Le combustible est inflammable et toxique. Lisez avec attention les instructions de sécurité avant de ravitailler le réservoir de carburant (Pour plus d'informations, consultez la page. 6).
- Ne remplissez pas le réservoir en excès, car quand le réservoir est chaud, l'essence se répand et pourrait sortir du réservoir.
- après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que le couvercle soit bien fermé.

Couvercle du réservoir de carburant



Voyant de niveau  
combustible

Niveau maximal



Filtre de combustible

- Lors du démarrage du moteur, la valve de ventilation du réservoir de carburant doit se trouver sur la position "ON". Quand vous transportez le générateur, la valve de ventilation du réservoir doit se trouver sur la position "OFF" pour éviter que le carburant se renverse.



#### AVERTISSEMENT

- Après avoir rempli le réservoir, nettoyez tout reste d'essence avec un chiffon propre et doux pour éviter d'endommager le couvercle en plastique.
- Utilisez de l'essence sans plomb, sinon vous pouvez endommager la partie interne du moteur.

Combustible recommandé : Essence sans plomb

Capacité du réservoir de carburant : 11L

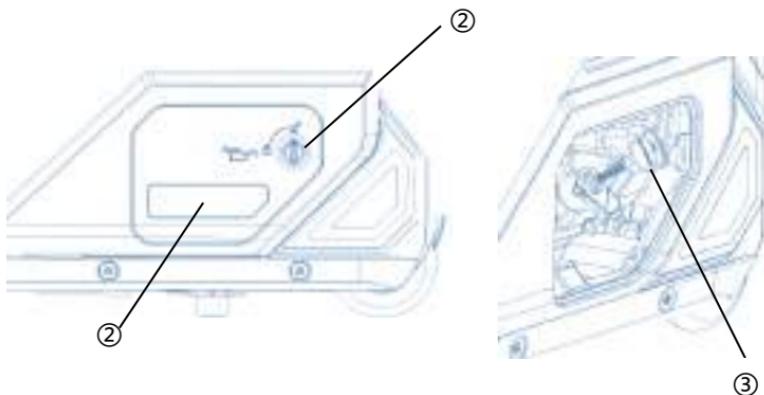
## (2). Huile



### AVERTISSEMENT

Le générateur est livré sans huile moteur. Ne démarrez pas le générateur s'il n'y a pas assez d'huile dans le réservoir.

1. Placez le générateur sur une surface plate et horizontale.
2. Tournez la poignée vers la position ON ① et enlevez le couvercle de protection ②.
3. Ouvrez le bouchon de remplissage de l'huile ③.



4. Introduisez la quantité d'huile recommandée et vissez le bouchon de remplissage.
5. Remplacez le couvercle de protection et tournez la poignée vers la position OFF.

Couvercle de remplissage  
d'huile



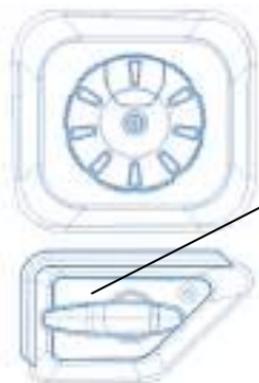
Huile recommandée : SAE SJ 10W-40

Degré d'huile recommandée : API standard Tipo SE ou supérieur

Capacité du réservoir d'huile : 0.7L

### (3). Lanceur de démarrage manuel

Tirez lentement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance. Ensuite, tirez fortement jusqu'au bout.

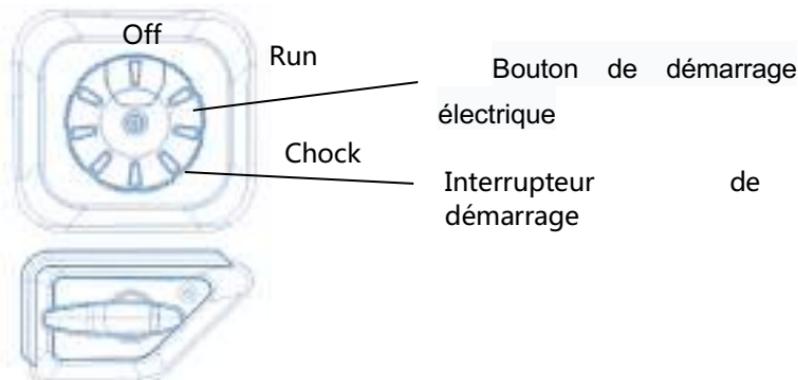


Levier de démarrage  
manuel



## AVERTISSEMENT

Ne laissez pas que le lanceur de démarrage revienne à sa position initiale tout seul, accompagnez-le doucement jusqu'à son point de départ.



#### (4). Interrupteur trois en un (Robinet de combustible / Interrupteur de démarrage électrique /starter

Le robinet de carburant est un dispositif qui contrôle le flux de carburant depuis le réservoir jusqu'au carburateur. Assurez-vous qu'il se trouve sur la position OFF après avoir fini votre travail.

Le robinet de combustible giratoire arrête le flux de carburant quand le bouton de démarrage se trouve sur la position "Off" et l'active quand le bouton de démarrage se trouve sur la position "Run" et "Chock".

L'interrupteur de démarrage électrique est un dispositif de contrôle qui permet au moteur de démarrer. Quand l'interrupteur de démarrage giratoire se trouve sur la position "Run" ou "Start" et on appuie sur le bouton de démarrage électrique, le moteur va démarrer.

Le starter s'utilise pour fournir un mélange de carburant riche quand on

essaie de démarrer un moteur froid. Quand vous démarrez le moteur froid, tournez l'interrupteur de démarrage vers la position "CHOCK". Quand le moteur à essence commence à chauffer, l'interrupteur de démarrage tourne pour accompagner le bouton de démarrage vers la position "RUN".

#### (5). Protecteur de l'interrupteur automatique de CA.

Le protecteur du circuit de CA arrête automatiquement le circuit de charge de la batterie quand le circuit du CA est surchargé. Vous devez éviter, à tout moment une surcharge du circuit. Quand le protecteur se ferme de façon automatique, analysez la charge avant de le mettre à nouveau en marche.



← Protecteur de l'interrupteur automatique de CA

#### (6). Borne de mise à la terre

La borne de mise à la terre est une borne spéciale qui s'utilise pour connecter le générateur à la terre.



← Borne de terre

## 6. FONCTIONNEMENT DU GÉNÉRATEUR

· Température : -5°C~40°C

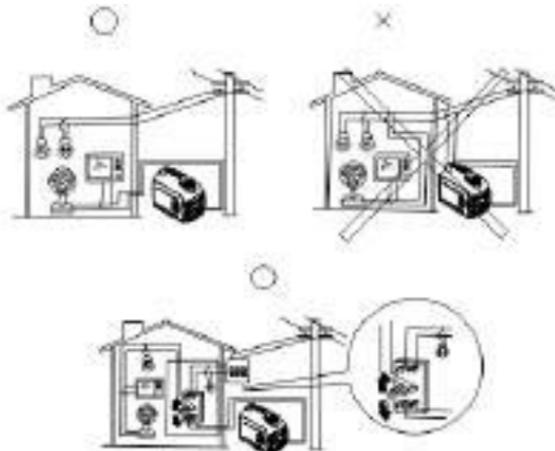
- Humidité : inférieure à 95%
- Altitude : zones situées en-dessous de 1000 mètres ( Si vous devez utiliser le générateur à une altitude supérieure à 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer, vous devrez contacter votre fournisseur pour diminuer la puissance du moteur ou ajuster le carburateur).

## (2) . Connexion au réseau électrique d'un bâtiment

### AVERTISSEMENT

La connexion d'un générateur au réseau électrique d'une maison ou d'un bâtiment devra être effectuée par un électricien qualifié ou une personne avec de l'expérience.

Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez que la connexion soit sécurisée. Si la connexion est incorrecte, lorsque vous récupérez l'alimentation, le générateur pourrait exploser, brûler ou provoquer un incendie dans le système électrique.



## (2). Mise à la terre du générateur

Le générateur doit se connecter à la terre pour éviter les décharges électriques provoquées par les équipements connectés incorrectement au générateur ou par erreur de ces-derniers. On recommande de connecter à la terre avec des câbles conducteurs isolés correctement.



## (3). Courant alternatif (CA)

Avant de démarrer le générateur, vérifiez que la puissance totale des charges (charges résistives, capacitatives et inductives) ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.



### **AVERTISSEMENT**

Si vous travaillez avec surcharge, vous allez raccourcir considérablement la vie utile de votre générateur. Si le générateur se connecte à de multiples charges, connectez ou d'abord celle d'une puissance supérieure et ensuite, diminuez la puissance jusqu'à arriver à celle d'une puissance inférieure.

En général, les charges capacitatives et inductives, spécialement les dispositifs avec des moteurs électriques consomment beaucoup d'énergie lors du démarrage. Le tableau ci-dessous peut vous servir de référence quand vous connectez ces équipements électriques à votre générateur.

Type	Puissance		Dispositif	Exemple		
	Max.	Nominal e		Dispositif	Max.	Nominal e
Lampe Chauffage	*1	*1	Lumière incandescente TV	Lumière incandescente TV	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent	*2	*1,5	Fluorescent 40W	Fluorescent 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositifs électriques	*3-5	*2	Frigo 150W Ventilateur	Frigo 150W	450- 750VA (W)	300VA (W)

#### **(4). Fonctionnement à haute altitude**

À haute altitude, le mélange normal d'air/combustible du carburateur va être très riche, ce qui va réduire la puissance de sortie et va augmenter la consommation de combustible. Vous pouvez améliorer le rendement de votre générateur installant un injecteur à essence de diamètre plus petit dans le carburateur et en ajustant la vis de richesse. Si vous utilisez toujours le générateur à une altitude supérieure à 1000 m au-dessus du niveau de la mer, demandez à votre fournisseur de modifier le carburateur, sinon la puissance de charge va diminuer.

Même avec l'injecteur à essence approprié dans le carburateur, la puissance du moteur va diminuer d'environ 3,5% tous les 300 mètres d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance va être plus important si vous ne modifiez pas le carburateur.



#### **AVERTISSEMENT**

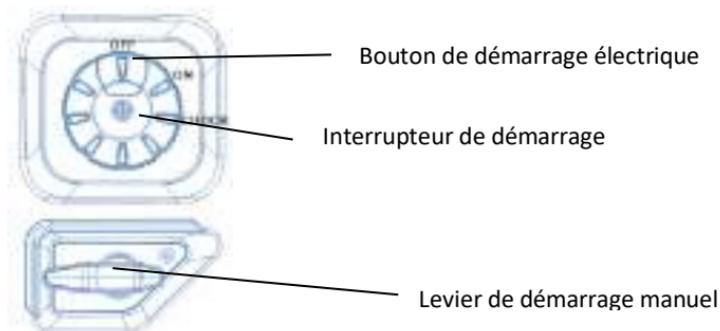
Si un carburateur modifié pour fonctionner à grande altitude s'utilise pour travailler à une plus basse altitude, le mélange d'air combustible va diminuer le rendement et peut surchauffer, voire endommager le moteur.

## 10. DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

Avant de démarrer le générateur, vous devez préparer l'unité. Ajoutez du combustible et de l'huile et placez la valve de ventilation du réservoir de carburant à la position "CHOCK"

### (1). Lanceur manuel

- 1 ) Débranchez toutes les charges.
- 2) Placez l'interrupteur de démarrage de sorte que le bouton de démarrage soit sur la position "CHOCK".
- 3 ) L'interrupteur automatique de CA doit être sur la position d'arrêt "OFF".



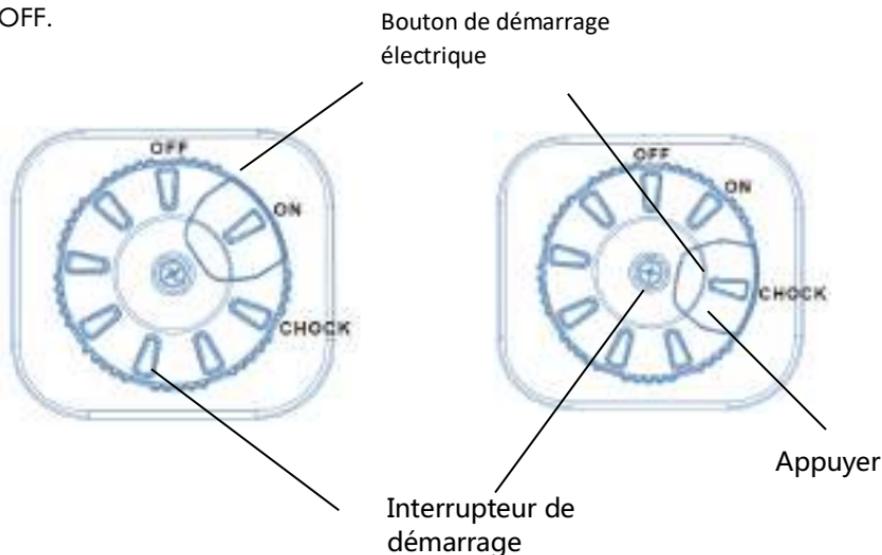
### AVERTISSEMENT

Quand vous démarrez un moteur à essence chaud, activez l'interrupteur de démarrage pour que le bouton de démarrage se place sur la position "RUN".

- 4) Tirez lentement du lanceur jusqu'à remarquer une résistance ; ensuite, tirez fortement.
- 5) Quand le générateur soit en fonctionnement, placez le bouton de démarrage sur la position "RUN".
- 6) Avant d'utiliser la charge électrique, le protecteur du circuit de CA doit être placé sur la position "ON".

## (2). Démarrage électrique

- 1) Déconnectez toutes les charges.
  - 2) Placez l'interrupteur de démarrage de sorte que le bouton de démarrage soit sur la position "CHOCK".
  - 3) L'interrupteur automatique de CA doit être sur la position d'arrêt "OFF".
- "OFF.



### AVERTISSEMENT

Quand vous démarrez un moteur à essence chaud, activez l'interrupteur

de démarrage pour que le bouton de démarrage se place sur la position "RUN".

4) Appuyez sur le bouton de démarrage.

5) Quand le générateur soit en fonctionnement, placez le bouton de démarrage sur la position "RUN".

6) Avant d'utiliser la charge électrique, le protecteur du circuit de CA doit être placé sur la position "ON".



### **AVERTISSEMENT**

Utiliser le moteur de démarrage durant plus de 5 secondes peut provoquer des dommages au moteur. Si le moteur ne démarre pas, libérez l'interrupteur et attendez 10 secondes avant de réessayer.

Si la vitesse du moteur de démarrage diminue après une période de temps, cela veut dire qu'il faut recharger la batterie.

## 11. ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

- 1) Placez l'interrupteur ECO sur la position "OFF";
- 2) Débranchez le protecteur du circuit de CA;
- 3) Placez l'interrupteur de démarrage de sorte que le bouton de démarrage soit sur la position "OFF".
- 4) Placez la valve de ventilation du réservoir de combustible sur la position "OFF".
- 5) Débranchez tout dispositif électrique.



### **AVERTISSEMENT**

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, placez l'interrupteur du moteur sur la position OFF.

## 12. MAINTENANCE

Un bon programme de maintenance est essentiel pour que le générateur fonctionne de façon sécurisée, économique et sans dysfonctionnements. En outre, il va aider à diminuer la pollution atmosphérique.

Pour maintenir votre générateur dans les meilleures conditions opérationnelles, suivez le tableau de maintenance ci-dessous :

Élément		Période	À chaque utilisation	Le premier mois ou toutes les 20h. d'utilisation	Tous les 3 mois ou toutes les 50h. d'utilisation	Une fois par an
Huile du moteur	Vérifier-Remplir		√			
	Remplacer			√	√	
Huile d'engrenage (si besoin)	Vérifier le niveau d'huile		√			
	Remplacer			√	√	
Élément filtre à air	Vérifier		√			
	Nettoyer			√		
	Remplacer				√	
Bac du combustible (si besoin)	Nettoyer					√
Bougie	nettoyer-Ajuster					√*
Suppresseur d'étincelles	Nettoyer			√	√	
Espacement de la valve**	Vérifier-Ajuster					√
Jeu de soupapes**	Vérifier-Ajuster					√
Réservoir et filtre du combustible	Nettoyer					√

Élément		Période	À chaque utilisation	Le premier mois ou toutes les 20 heures	Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures	Une fois par an
Conduit du combustible	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacer si besoin)				
Culasse / Piston	Enlever les dépôts de carbone **	Déplacement < 225 cc, toutes les 125 heures Déplacement ≥ 225 cc, toutes les 250 heures				
<p>* Vous devez remplacer ces éléments si besoin.</p> <p>** Les tâches de maintenance de ces éléments devront être effectuées par une personne autorisée, sauf si le propriétaire dispose des outils et des connaissances mécaniques nécessaires.</p>						



## AVERTISSEMENT

- Vous devez remplacer l'huile du moteur toutes les 10 heures de fonctionnement, spécialement s'il est soumis à des températures élevées ou des charges élevées.
- Vous devez nettoyer l'élément filtre à air toutes les 10 heures de fonctionnement si vous travaillez dans des endroits humides ou très poussiéreux. Si besoin, remplacez l'élément filtre toutes les 25 heures de fonctionnement.
- Vous devez respecter, à tout moment, les cycles et intervalles de maintenance décrits dans ce manuel.
- • Si pour une raison quelconque, vous ne réalisez pas l'une des tâches de maintenance programmée dans les délais établis, faites-le le plus tôt possible en suivant les indications recommandées.



## AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur avant de réaliser toute tâche de maintenance. Placez le moteur sur la position horizontale et enlevez le couvercle de la bougie pour empêcher que le moteur démarre de façon accidentelle. Ne démarrez pas le moteur dans un endroit fermé. Le gaz d'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz nocif qui peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort si vous l'inhalez. Assurez-vous d'avoir toujours la ventilation appropriée.

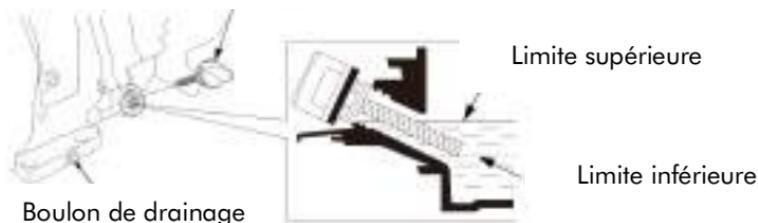
### (1). Vidange de l'huile du moteur

Vidangez l'huile du moteur pendant que le moteur soit encore chaud pour assurer une tâche propre et rapide.

- ⑤ Enlevez la jauge qui indique le niveau d'huile et le boulon de drainage pour vidanger l'huile.
- ⑥ Placez à nouveau le boulon de drainage et ajustez-le fortement.
- ⑦ Remplissez avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile.
- ⑧ Installez à nouveau la jauge.

Capacité du réservoir d'huile : K6250IG 0,7 L

Jauge qui indique le niveau d'huile



L'huile utilisée peut provoquer le cancer de la peau dans les cas de contact prolongé et fréquent. Même si c'est peu probable que cela arrive, lavez-vous les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé l'huile usée du moteur. Recyclez l'huile usée du moteur sans nuire l'environnement. Nous vous conseillons de verser l'huile usée dans un récipient fermé et de l'apporter dans une station-service ou dans un centre de recyclage pour la récupération. Ne la versez pas avec les résidus domestiques ni sur le sol.

## **(2). Maintenance du filtre à air**



### **AVERTISSEMENT**

Un filtre à air sale va restreindre le flux d'air vers le carburateur. Si vous utilisez le moteur dans des endroits poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus fréquemment.

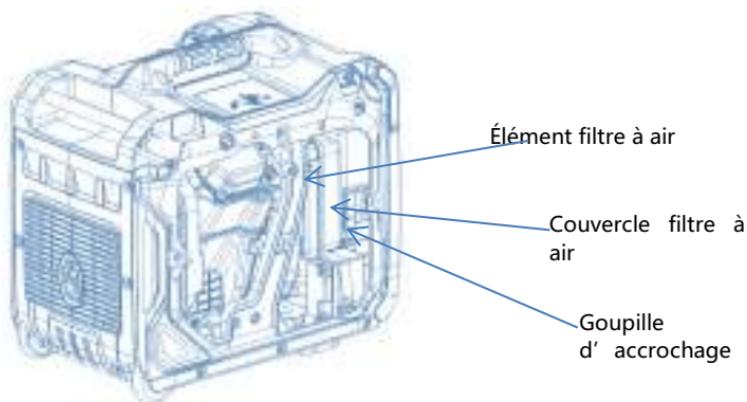
Nettoyer le filtre à air avec des liquides inflammables ou avec de l'essence peut provoquer une explosion ou un incendie. Utilisez uniquement de l'eau avec du savon ou du dissolvant non inflammable pour nettoyer l'élément filtre.



### **AVERTISSEMENT**

**Ne permettez pas que le générateur fonctionne sans le filtre à air car il pourrait provoquer une usure rapide du moteur à essence.**

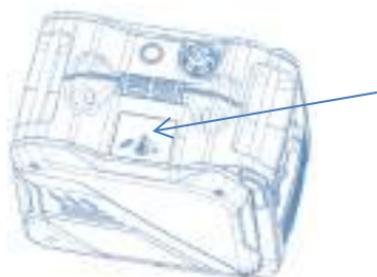
- 1 ) Ouvrez le bouton de connexion du couvercle du filtre à air. Vérifiez l'élément filtre et assurez-vous qu'il soit propre et en bon état.
- 2 ) Si le filtre est sale, lavez-le avec de l'eau chaude et du détergent domestique non moussieux. Vous pouvez le laver aussi avec de l'eau propre et le rincer. Une fois que le filtre à air soit sec, appliquez un peu d'huile.
- 3 ) Placez à nouveau l'élément filtre et le couvercle du filtre à air.



### (3). Bougie

Remplacez la bougie pour une autre du même type : F7TC

- 1) Ouvrez le couvercle de protection de la bougie.
  - 2) Enlevez le couvercle de la bougie.
  - 3) Utilisez une clé à bougies pour enlever la bougie.
  - 4) Vérifiez visuellement l'état de l'isolant de la bougie pour voir s'il est endommagé. Remplacez-le si besoin.
  - 5) Mesurez la distance entre les électrodes avec une jauge d'épaisseurs. Ajustez la distance en pliant avec attention l'électrode. La distance correcte devrait être entre 0,70 à 0,80mm.
  - 6) Vérifiez que la rondelle de la bougie soit en bon état.
- Placez la bougie et serrez avec la clé à bougies, et, en dernier, placez le couvercle de la bougie.



Couvercle de protection de la bougie



Bougie



Utilisez la bougie avec la valeur calorifique appropriée.

#### (4). Suppresseur d'étincelles



#### AVERTISSEMENT

Si vous devez réaliser la maintenance du supprimeur d'étincelles, suivez le programme de maintenance.

- ④ Quand le silencieux soit froid, desserrez les vis de la sortie du silencieux et enlevez le supprimeur d'étincelles.
- ⑤ Utilisez une brosse pour éliminer les dépôts de carbone du supprimeur d'étincelles. Si le supprimeur est endommagé,

remplacez-le.

- ⑥ Remplacez le supprimeur d'étincelles.



## 10. EMMAGASINAGE



### AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les brûlures ou incendies provoqués par les parties chaudes du générateur, ne rangez pas l'équipement tant qu'il ne soit pas refroidi.

Si vous devez emmagasiner le générateur pour une période de temps prolongée, assurez-vous que la zone de stockage soit propre et libre d'humidité.

1) Vidangez le combustible du réservoir. Nettoyez l'élément filtre du combustible, le joint torique et le réservoir de dépôts. Dévissez la vis de drainage du carburateur, vidangez le carburant du carburateur et remplacez et vissez la vis de drainage.



### AVERTISSEMENT

**Dans des conditions normales, l'essence est extrêmement inflammable et explosive. Réalisez cette tâche dans une zone bien aérée et avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez pas et éloignez toute source de chaleur du générateur et de l'essence.**

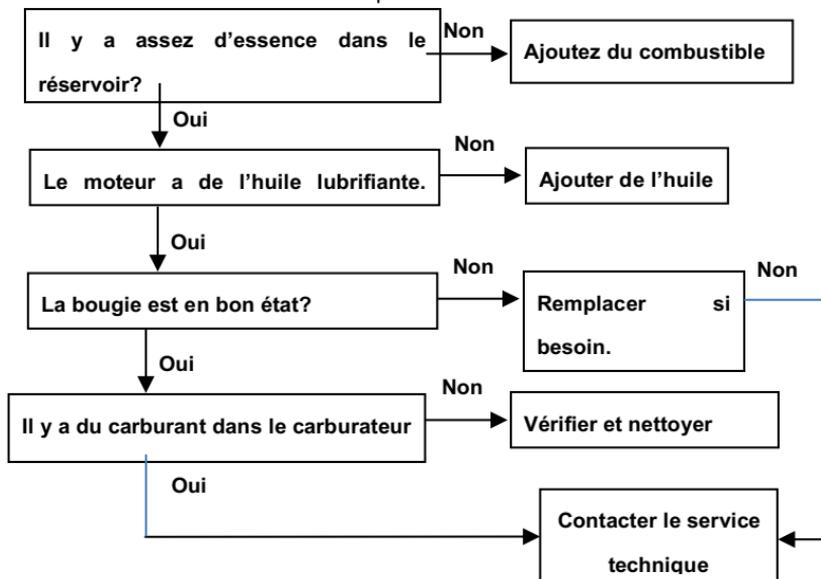
Pour vidanger complètement l'huile, dévissez la jauge de niveau de l'huile et la vis de vidange du carter. Ensuite, vissez à nouveau la vis de vidange et remplissez à nouveau l'huile jusqu'à atteindre la marque supérieure. En dernier, remplacez la jauge qui mesure le niveau d'huile.

Enlevez la bougie et placez une cuillère à huile moteur propre dans la chambre de combustion. Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois afin que l'huile circule dans les différentes parties du moteur. Ensuite, replacez la bougie.

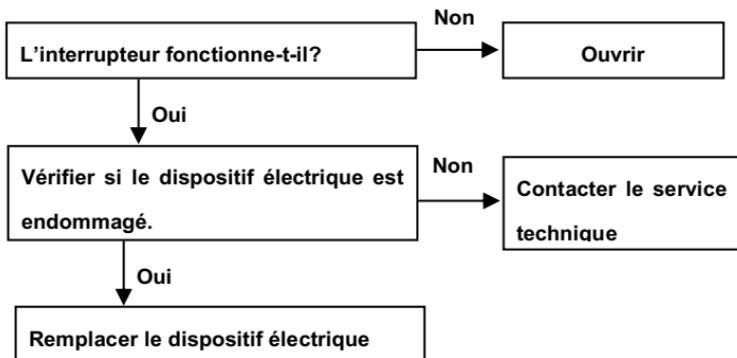
Tirez lentement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance. Placez les valves d'entrée et de sortie sur la position "CLOSE". Placez le générateur dans une zone propre et libre d'humidité.

## 11. SOLUTION DE PROBLÈMES

Quand le moteur ne démarre pas :



il n'y a pas de tension :





### 13. PARAMÈTRES

	Éléments	K6250IG
Moteur essence	Modèle du moteur	Monocylindre, 4-temps, refroidi par air, cylindre incliné 55°
	Déplacement (cc)	225
	Système de démarrage	Démarrage digital intégré
	Type de démarrage	Lanceur manuel /Démarrage-E
	Capacité du réservoir de combustible (L)	11L
	Capacité du réservoir d'huile (L)	0.7L
Générateur	Fréquence (Hz)	60Hz/50Hz
	Phase	Monophasé
	Tension (V)	120V/220V/230V/240V
	Puissance nominale (kW)	5.0kW
	Puissance maximale (kW)	5.5kW
	Sortie CC	12V/8.3A
	Longueur (mm)	590
	Largeur (mm)	390
	Hauteur (mm)	547

**ES** DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

**FR** DECLARATION "CE" DE CONFORMITÉ

**PT** DECLARAÇÃO "CE" DE CONFORMIDADE

---

El abajo firmante, / Je soussigné, / O abaixo-assinado,

**RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034**

**C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)**

Certifica que el generador / Atteste que le générateur / Certifica que el gerador:

Marca / Marque / Marca: **KPC**

Tipo / Type / Tipo: **K6250IG**

Número de série / Numéro de série / Número de série:

Conforme con los requisitos de las Directivas 2006/42/CE y 2014/30/EU. /

Conforme aux conditions requises des Directives 2006/42/CE et 2014/30/EU. /

De acordo com os requisitos das Diretivas 2006/42/CE e 2014/30 / EU.

Constructor y depositario de la documentación técnica: /

Fabricant et dépositaire de la documentation technique: /

Construtor e depositário da documentação técnica:

**RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.**

**C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)**

**T.: 972 546 811 · Fax: 972 546 815**

Hecho en / Fait à / Feito em: **VILAFANT, 13/05/2022**

Firma / Signature / Assinatura: **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador**



**RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.**

C/ Sant Maurici, 2-6

17740 VILAFANT (ESPAÑA)

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

[www.ribeenergy.es](http://www.ribeenergy.es)

[ribe@ribeenergy.es](mailto:ribe@ribeenergy.es)



**MOVA ENERGY, S.L.U**

1 Bis Rue Véron

94140 ALFORTVILLE (FRANCE)

Tel. 01 43 53 11 62

Fax. 0034 972 546 853

[www.movaenergy.fr](http://www.movaenergy.fr)

[mova@movaenergy.fr](mailto:mova@movaenergy.fr)