

TREYK



S3 EN ISO 20345 : 2011 S3 SRC



■ 2844 NOIR | 35 ▶ 48

LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



Amagnétique



Dessus cuir



Talon décroché

LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Amorti sur coussin d'air



Absorption des chocs au talon



Maintien de la voûte plantaire

• EXCELLENT MAINTIEN DE LA CHEVILLE

COMPOSITION

Dessus	Cuir + microfibre
Doublure	Mesh 3D
Embout	Polycarbonate
Semelle intérieure	Maille sur mousse en EVA. Amovible.
Semelle antiperforation	Textile
Semelle	Polyuréthane bi-densité
Poids taille 37*	470 g * Poids par pied
Poids taille 42*	590 g * Poids par pied

TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ

	Protection des orteils (embout de sécurité)
	Résistance à la perforation
	Résistance à la glisse**
	Absorption énergie au talon
	Antistatique
	Résistance Hydrocarbures
	Matière Tige Hydrofuge
	Amagnétique

**	Coefficient obtenu pointure 42	a plat		au talon	
		Norme	Parade	Norme	Parade
	SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse)	0,32	0,47	0,28	0,39
	SRB Acier/Glycérine (huile)	0,18	0,21	0,13	0,13

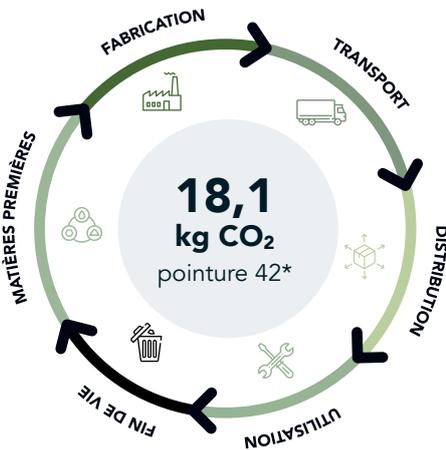
CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception* pour la chaussure.

* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

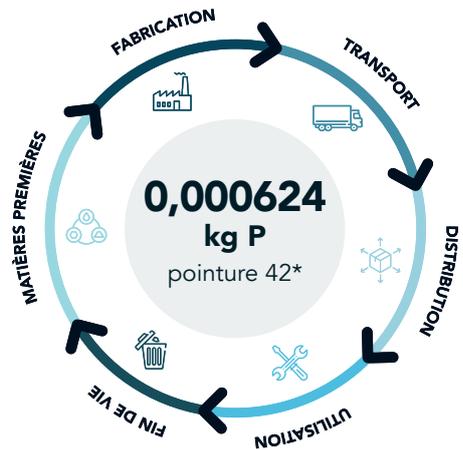
EMPREINTE CARBONE

en kg CO₂ équivalent*



POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent*



Phase	Part dans l'empreinte carbone en %
MATIÈRES PREMIÈRES	78 %
Part des matières premières dans l'empreinte carbone en %	
FABRICATION	7 %
Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %	
TRANSPORT	10 %
Part du transport dans l'empreinte carbone en %	
DISTRIBUTION	0 %
Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %	
FIN DE VIE	5 %
Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %	

Phase	Part dans la pollution de l'eau en %
MATIÈRES PREMIÈRES	99 %
Part des matières premières dans la pollution de l'eau en %	
FABRICATION	0 %
Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %	
TRANSPORT	0 %
Part du transport dans la pollution de l'eau en %	
DISTRIBUTION	0 %
Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %	
FIN DE VIE	1 %
Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %	

* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant au **moins 70%** de matières recyclées 

► Pays de piquage : **Maroc** / Pays de montage : **Maroc** / Pays de finition : **France**

LES PLUS PRODUITS



- Semelle ergonomique qui épouse la voûte plantaire (technologie VPS SYSTEM)
- Technologie de marche sur coussin d'air visant à accompagner la souplesse de la démarche (PARADE AIR SYSTEM)
- Technologie DRS qui accompagne le talon dans son rôle d'amortisseur
- Tige montante renforcée et moussée pour le maintien et le confort de la cheville
- Crampons de 4,5 mm
- Chaussant large
- Semelle injectée en France