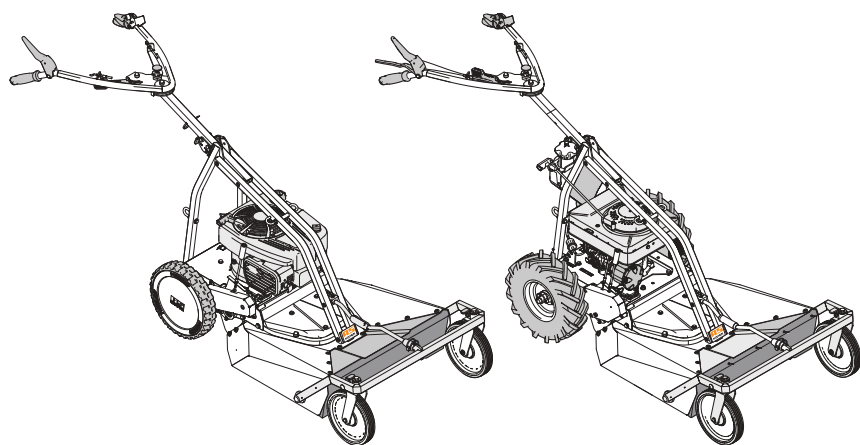




Manuel d'utilisation



Allmäher®

AS 62 4T B&S, AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S,
AS 63 4T Honda

À partir du numéro
de série:

AS 62 4T B&S: 036019110001, AS 63 2T ES: 034619070001,
AS 63 4T B&S: 033020060001, AS 63 4T Honda: 027517110001

Édition:

31.05.2023, V7.0

fr-Traduction du manuel d'utilisation d'origine

Indications sur le manuel d'instructions

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons pour votre achat. Avec cet appareil, vous avez fait l'acquisition d'un produit fiable et de qualité de la marque "AS-Motor".

Ce produit est élaboré suivant des procédés de fabrication modernes et en conformité avec les mesures d'assurance qualité. Si vous êtes satisfait de votre appareil, alors nous avons atteint notre objectif.

La présente notice d'utilisation contient des indications importantes visant à prévenir des dangers et à augmenter la fiabilité de l'appareil et sa durée de vie.



Lisez le manuel d'instructions avant d'utiliser l'appareil. Transmettez le présent manuel d'utilisation et le manuel d'utilisation du moteur aux autres utilisateurs de l'appareil.

Contact

Si vous avez des questions concernant votre appareil, merci de vous adresser à votre distributeur.

La liste des partenaires dans le monde figure sous l'adresse : www.as-motor.com.

Données de l'appareil

Inscrivez ci-dessous les données relatives à votre appareil. Communiquez le numéro de série et le numéro du moteur à votre distributeur pour toute commande de pièces de rechange.

Numéro de série (figure sur le certificat de fabrication ou la plaque signalétique) :

Numéro de moteur :

Date d'achat :

Adresse du distributeur :

Utilisation conforme à l'usage prévu

La machine est exclusivement destinée à la coupe d'herbe ou de plantes similaires sur des surfaces entretenues, en agriculture ou enylviculture, qui sont fauchées au moins une fois par an. La repousse lignifiée ne doit pas avoir plus d'un an maximum.

Utilisez uniquement des accessoires et des outils de coupe homologués par le fabricant.

Toute autre utilisation est interdite.

Suivez les instructions du chapitre "Maintenance". Dans le cas contraire, la sécurité de fonctionnement est compromise.

L'utilisateur de l'appareil est responsable en cas d'accident ou de dommages susceptibles d'être causés à des tiers ou à leurs biens.

La machine ne doit **en aucun cas** être utilisée :

- pour déchiqueter des objets durs, pierres, cailloux ou morceaux de bois.
- pour tailler des arbustes, des haies ou des buissons.
- pour couper des plantes en balconnières, jardinières ou sur toitures.
- pour nettoyer (aspirer) des chemins praticables.
- pour hacher ou broyer les tailles d'arbres et de haies.
- comme organe d'entraînement pour des outils de travail et des jeux d'outils de toute sorte non homologués par le fabricant.

Sommaire

Indications sur le manuel d'instructions.....	2	Démarrage.....	23
Contact.....	2	Démarrer l'appareil (appareils à 2 temps).....	23
Données de l'appareil.....	2	Démarrer l'appareil (appareils à 4 temps sans volet de démarreur).....	23
Utilisation conforme à l'usage prévu....	2	Démarrer l'appareil (appareils à 4 temps avec volet de démarreur).....	23
Explication des symboles.....	5	Embrayer la lame	24
Symboles présents dans le manuel.....	5	Conduire AS 62 4T B&S.....	24
Mises en garde.....	5	Avancer.....	24
Plaques sur l'appareil.....	5	Virage.....	25
Aperçu des types.....	7	Pousser.....	25
Consignes de sécurité	8	Faire fonctionner AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda.....	25
Informez-vous!.....	8	Avance.....	25
Limitations relatives aux utilisateurs et durées de service.....	8	Virage.....	25
Sécurité de manipulation des carburants	8	Pousser.....	26
Vérification de l'appareil avant utilisation.....	9	Arrêter et couper le moteur (appareils 4 temps).....	26
Zone à risque.....	9	Arrêter et couper le moteur (appareils 2 temps).....	26
Mesures de sécurité en service.....	10	Transport.....	27
Avant la tonte.....	10	Position de transport 1.....	27
Mesures de sécurité pendant la tonte.....	11	Position de transport 2.....	27
Prudence sur les pentes.....	12	Chargement.....	28
Après utilisation.....	12	Déchargement.....	29
Mesures de sécurité pour la maintenance et les réparations.....	13	Maintenance.....	30
Description de l'appareil AS 62 4T B&S.....	14	Tableau synoptique de maintenance.....	31
Description des appareils AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda.....	15	Position de nettoyage.....	33
Éléments de commande.....	16	Nettoyage de l'appareil.....	33
Éléments de commande uniquement sur les appareils 2 temps.....	18	Contrôle de base.....	33
Consignes relatives à la tonte.....	19	Boîte de vitesses.....	34
Avant de commencer.....	19	Contrôle de l'entraînement.....	34
Carburant utilisé (appareils 2 temps).....	19	Contrôler le frein de stationnement.....	34
Carburant utilisé (appareils 4 temps).....	20	Lubrification.....	34
Vérifier le niveau d'huile moteur (appareils 4 temps).....	20	Contrôle de la lame.....	35
Remplissage.....	20	Contrôler l'accouplement de la lame.....	36
Réglage de la hauteur de coupe.....	21	Maintenance spéciale pour les appareils 2 temps.....	36
Blocage de la roue pivotante.....	22	Entretien du moteur.....	36
		Contrôle de la bougie d'allumage.....	36
		Effectuer l'entretien du filtre à air.....	36

Maintenance spéciale pour les appareils 4 temps.....	37
Entretien du moteur.....	37
Contrôler le niveau d'huile.....	37
Contrôle de la bougie d'allumage.....	37
Effectuer l'entretien du filtre à air.....	37
Assemblage.....	38
Éléments inclus à la livraison.....	38
Déballage.....	38
Déployer l'appareil.....	38
Stockage.....	39
Conservation.....	39
Rangement pour une longue durée.....	39
Remise en service.....	39
Pièces de rechange.....	40
Pièces d'usure.....	40
Recyclage.....	40
Garantie.....	40
Dysfonctionnements possibles.....	41
Rapport de mélange du carburant (appareils 2 temps).....	44
Caractéristiques techniques	
AS 63 2T ES.....	45
Données techniques appareils à 4 temps.....	47
Accessoires.....	49
Déclaration de conformité UE.....	50

Explication des symboles

Symboles présents dans le manuel

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent manuel pour attirer l'attention sur des risques particuliers.



Avertissement.
Ces symboles signalent des risques particuliers.



Interdiction.
Ces symboles signalent des actions interdites.



Obligation.
Ces symboles signalent des mesures de protection requises.

Symboles dans le texte

1. Un texte numéroté vous demande d'agir ou indique un processus.

⇒ Une flèche en retrait par rapport au bord de la marge indique le résultat d'une étape.

⇒ Une flèche qui n'est pas en retrait par rapport au bord de la marge indique le résultat d'une suite d'actions.

Remarque : une information supplémentaire est marquée par le mot "Remarque" écrit en gras.

Mises en garde

Dans le présent manuel d'utilisation, les mises en garde sont désignées par des mentions d'avertissement. Ci-après il est indiqué pour chacune des mentions d'avertissement à quels dangers et à quelles conséquences possibles elles se réfèrent.

Danger

Danger imminent

Désigne une situation de danger imminente avec un risque **élevé** de blessures corporelles graves, voire mortelles si rien n'est fait pour l'écarter.

Attention

Situation dangereuse

Désigne un danger potentiel avec un risque **moyen** de blessures corporelles graves, voire mortelles, si rien n'est fait pour l'écarter.

Prudence

Situation dangereuse

Désigne un danger potentiel avec un **faible** risque de blessures corporelles légères ou moyennement graves.

Remarque

Situation dangereuse

Désigne un risque possible d'endommagement de l'appareil ou de son environnement.

Plaques sur l'appareil

Les plaques suivantes sont apposées sur l'appareil ; elles rendent attentif aux précautions et à l'attention lors de l'utilisation de l'appareil :



La présente notice d'utilisation contient des indications importantes visant à prévenir des dangers et à augmenter la fiabilité de l'appareil et sa durée de vie.

Veuillez lire la notice d'utilisation avant toute utilisation de l'appareil.

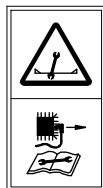


Risque de blessure !

S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de risque de l'appareil. Risques de projection d'objets.



La lame en rotation peut entraîner des blessures mortelles et des dégâts matériels importants. Veiller à maintenir mains et pieds à distance de la lame lorsque l'appareil est en service.



Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant tout travail de réparation et de maintenance.



Risques de dommages en cas d'utilisation d'un carburant inapproprié !
Le moteur fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile deux temps. Respectez les consignes du chapitre "Avant le démarrage".



Nettoyer la grille du ventilateur. L'air de refroidissement du moteur est aspiré par la grille du ventilateur du cache de moteur. Ne jamais recouvrir ou obturer cette surface, même partiellement.



Le bruit est nocif pour la santé. Utiliser une protection auditive individuelle afin d'éviter tout dommage auditif.



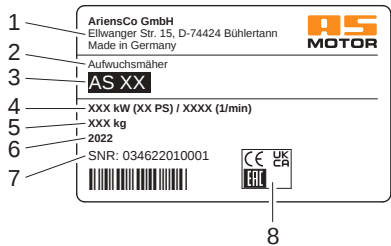
Surface brûlante. Ne pas toucher le moteur ni le silencieux. Ces derniers deviennent brûlants lorsque l'appareil est en service et vous risquez de vous brûler.



Ne pas passer la tondeuse au jet d'eau ni au nettoyeur haute pression !

Plaquesignalétique

La plaque signalétique apposée sur l'appareil indique le nom du modèle, ainsi que ses caractéristiques techniques.



- 1 Nom et adresse du fabricant
- 2 Désignation de l'appareil
- 3 Désignation de type
- 4 Puissance nominale en kW/régime du moteur
- 5 Poids
- 6 Année de construction
- 7 Numéro de série
- 8 Marquage de conformité

Aperçu des types

Les types d'appareils suivants sont décrits dans ce manuel d'utilisation. En fonction de votre équipement, les descriptions respectives de ce manuel d'utilisation sont valables.

Équipement	AS 62 4T B&S	AS 63 2T ES	AS 63 4T B&S	AS 63 4T Honda
Levier d'accélération sans volet de démarreur	X	X	X	-
Levier d'accélération avec volet de démarreur	-	-	-	X
Starter et écouvillon	-	X	-	-
Nombre de robinets d'essence	1	1	1	2

Consignes de sécurité

Informez-vous!

Pour votre sécurité, lisez attentivement le présent manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec les éléments de commande et la bonne utilisation de l'appareil. Le non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut entraîner des blessures graves ou des accidents mortels. Transmettez le présent manuel d'utilisation aux autres utilisateurs de l'appareil.

Avant la première utilisation : demandez au personnel spécialisé de vous montrer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Pour commencer, se familiariser avec le fonctionnement de l'appareil sur un grand terrain plat et sans obstacle.

Limitations relatives aux utilisateurs et durées de service

Ne permettez jamais à des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas la notice d'utilisation d'utiliser l'appareil. Les personnes de moins de 18 ans ne doivent utiliser l'appareil que sous surveillance. Des dispositions légales locales peuvent limiter l'âge minimum de l'utilisateur, ainsi que les durées d'utilisation.

Sont interdites d'utilisation les personnes

- sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments altérant la capacité de réaction.
- souffrant de handicaps physiques ou psychiques.
- fatiguées ou malades.



Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas toucher les pièces conductrices de courant du système d'allumage.

Sécurité de manipulation des carburants

Le carburant est toxique et extrêmement inflammable. Risque d'incendie et d'explosion.

Tenir le carburant à distance des sources d'étincelle et ne pas fumer pendant la manipulation.

Ne pas respirer les vapeurs toxiques de carburant.

Utiliser des gants et éviter tout contact avec la peau.

Ne faire le plein qu'en extérieur lorsque le moteur est à l'arrêt et froid. Utiliser pour cela un entonnoir ou une goulotte de remplissage.

Ne pas répandre de carburant et ne pas laisser de carburant s'écouler dans les canalisations ou s'infiltrer dans le sol.

En cas de débordement, ne pas démarrer l'appareil tant que les vapeurs de carburant ne sont pas évaporées (essuyer à sec). Éloigner l'appareil de l'endroit souillé par le carburant.

Resserrer bien le bouchon de réservoir et ne jamais l'ouvrir lorsque le moteur tourne ou que l'appareil est encore chaud.

Ne vider le réservoir qu'en extérieur. N'utiliser pour cela que des récipients adaptés et autorisés ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Laisser le carburant hors de portée des enfants et le conserver dans un récipient adapté, au frais, au sec et à l'abri de la lumière.

Ne jamais ranger l'appareil avec le réservoir plein de carburant dans un bâtiment où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme ou des étincelles.

Remplacer immédiatement un réservoir de carburant ou un bouchon de réservoir endommagé (atelier autorisé).

Premiers secours

En cas d'ingestion de carburant ou de respiration de vapeurs de carburant, ne pas faire vomir et faire venir immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau, laver immédiatement à l'eau savonneuse. Changer immédiatement de vêtements en cas de souillures.

Mesures en cas d'incendie

En cas d'incendie, utiliser de la mousse, un produit extincteur sec ou du dioxyde de carbone (CO₂). Ne jamais essayer d'éteindre un feu avec de l'eau.

Vérification de l'appareil avant utilisation

Avant l'emploi, effectuer un contrôle visuel de la lame, de la toile de protection, des pièces d'entraînement et de fixation, des câbles et des connexions par câbles pour s'assurer qu'ils sont en parfait état et solidement fixés.

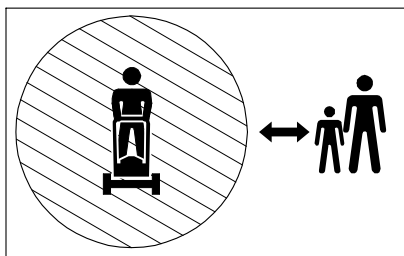
Ne jamais utiliser l'appareil avec des caches, une toile de protection ou un arceau de sécurité défectueux ou manquant.

Ne pas retirer, modifier ou shunter de dispositif de protection ou d'élément de commande.

Respecter les instructions de maintenance (voir chapitre « Maintenance »).

Faire contrôler l'appareil par un atelier autorisé dès lors que la lame ne s'immobilise pas dans les 7 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.

Zone à risque



Il y a danger de mort dans la zone à risque de l'appareil.

La taille de la zone à risque dépend des conditions de la surface à tondre.

Des pierres, des déchets ou d'autres objets présents sur la surface à tondre peuvent être happés par la lame et éjectés, provoquant ainsi de graves blessures. La zone située devant et à droite de l'appareil est particulièrement dangereuse. Sur les surfaces planes, la lame peut toucher le sol et saisir des objets cachés. Ne travaillez jamais quand des personnes, des enfants ou des animaux domestiques sont présents dans la zone à risque.

Il y a risque de blessure en raison de la lame en rotation. N'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement et en rotation.

Sur les pentes, l'appareil peut basculer et glisser sur des personnes et les coincer ou les renverser.

Il existe un risque de dommages matériels dans la zone à risque autour de l'appareil. Veillez à ce qu'aucun véhicule, bâtiment ou autre bien matériel ne soit endommagé dans la zone à risque.

Travailler à proximité des routes exige une prudence particulière.

- Faire attention à la circulation quand la machine est utilisée à proximité des routes. Ne vous exposez pas aux risques de la circulation routière.
- Assurez-vous que la route se trouve en dehors de la zone à risque et que vous ne mettez pas en danger les usagers de la route.

Assurez-vous

- que personne ne se trouve devant l'appareil dans le sens d'avancement.
- que personne ne se trouve en contrebas de l'appareil sur des terrains en pente.
- que vous pouvez à tout moment visualiser l'intégralité de la zone à risque.

Mesures de sécurité en service

Risques de blessure au démarrage du moteur

Ne pas démarrer le moteur :

- en cas de dispersion de carburant
- dans des locaux fermés ou mal ventilés (risque d'intoxication)
- en présence de tiers à proximité immédiate.

Démarrez l'appareil uniquement quand vos pieds sont à distance suffisante de la lame.

Démarrez l'appareil uniquement quand le câble de démarreur est accroché dans le guidage.

Ne jamais basculer l'appareil au démarrage du moteur.

Risques de blessure quand la lame tourne

Amenez la lame à l'arrêt et attendez qu'elle s'immobilise

- avant de rouler sur des surfaces autres que de l'herbe.

Risques de blessures lorsque le moteur tourne

Arrêter le moteur et attendre que la lame soit immobile

- avant de basculer ou de transporter l'appareil.
- avant de vous éloigner de l'appareil, même brièvement.
- avant de régler la hauteur de coupe.
- avant de faire le plein de carburant.

Arrêter le moteur, attendre que la lame soit immobile et retirer la cosse de bougie d'allumage

- avant de nettoyer ou de contrôler l'appareil et avant d'y faire des travaux
- avant de desserrer les blocages ou d'éliminer le bourrage dans la zone d'éjection.

Risques de brûlures

Ne touchez ni le moteur ni le silencieux. Ces derniers deviennent brûlants quand l'appareil est en service et vous risquez de vous brûler. Un mouvement de recul brusque conséquent à une brûlure peut entraîner des risques de blessure supplémentaires.

Avant la tonte

Mesures de protection individuelle



Portez toujours des chaussures de sécurité à semelle antidérapante et des pantalons longs. Ne tondez jamais avec des sandales ou pieds-nus.



Portez des gants de protection pour vous protéger des blessures et des vibrations.



Le bruit est nocif pour la santé. Utiliser une protection auditive individuelle afin d'éviter tout dommage auditif. Porter des lunettes de protection et un couvre-chef.

Demandez à votre distributeur spécialisé de vous conseiller les protections adaptées.

Préparation de la surface à tondre

Avant de tondre, examiner attentivement la surface à tondre. Retirer pierres, cailloux, os, fils et tout autre objet susceptible d'être éjecté par l'appareil.

Enlever les câbles d'alimentation en électricité au niveau de la zone de coupe. Ils risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

Mesures de sécurité pendant la tonte

Risque de blessure

Les objets projetés par l'appareil lors de la tonte risquent de causer des blessures. Ne jamais tondre quand des personnes, des enfants, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la zone à risque.

Ne jamais approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation. Se tenir à distance de la zone d'éjection quand l'appareil est en fonctionnement.

S'assurer que quelqu'un peut apporter de l'aide dans les situations d'urgence.

N'utiliser l'appareil qu'à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel puissant. N'utiliser jamais la tondeuse quand le temps est incertain et en cas de risque de foudre.

Être particulièrement prudent quand la tondeuse est utilisée sur des sols meubles, à proximité de décharges, de fossés, de digues ou de berges.



Éviter de tondre de l'herbe humide ou mouillée, risque de dérapage !

Faire preuve de prudence particulière lors de virages, de manœuvres ou de marche arrière avec l'appareil.

Toujours rouler lentement.

Ne jamais lever ou porter l'appareil lorsque le moteur est en marche.

Faire attention à la circulation quand la machine est utilisée à proximité des routes.

Vibrations

En raison des vibrations, une utilisation prolongée peut entraîner des troubles de la circulation sanguine dans les mains. Il est cependant impossible de déterminer une durée d'utilisation maximale générale.

- Portez toujours des gants.
- Faites des pauses régulières.

Faites contrôler l'appareil par un atelier spécialisé agréé

- quand la lame a heurté un objet
- quand l'appareil commence à vibrer de manière inhabituelle.

Tonte de surfaces à risque d'incendie

- Toujours avoir des produits extincteurs à portée de main en quantité suffisante.
- En cas de forte déclivité, du carburant peut s'échapper du carburateur ou du réservoir. Risque d'incendie !
- Observer la surface tondue même après passage de l'appareil pour s'assurer de l'absence de tout départ de feu.

Pour éviter tout risque d'incendie, éviter tout contact des éléments suivants avec la saleté, l'herbe, le foin, l'huile, la graisse, etc. :

- moteur
- silencieux (collecteurs, protecteurs, interstices)
- zone du réservoir de carburant

Prudence sur les pentes



Il y a risque de blessure par renversement ou dérapage de la machine lors de la tonte sur des terrains en pente.

- Tondez sur les pentes uniquement si les conditions de sécurité sont garanties.
- Ne tondez pas sur des terrains particulièrement inclinés.
- En forte pente, prenez toujours des mesures de sécurité adaptées, utilisez des crampons par exemple.
- Tondez toujours perpendiculairement à la pente, jamais dans le sens de la descente ni de la montée.
- Assurez-vous d'avoir constamment une bonne stabilité, portez des chaussures de sécurité antidérapantes.
- Faites toujours preuve d'une grande prudence lors du changement de sens.
- Tondez uniquement sur des sols secs et offrant une bonne adhérence.
- Bloquez toujours la roue pivotante avant de tondre.

En pente, la machine peut être entraînée vers le bas. Garez impérativement la machine sur des surfaces planes ou bloquez-la pour l'empêcher de rouler.

Les appareils à moteur deux temps ne doivent être utilisés que sur une inclinaison maximale de 20°. Dans le cas contraire, le moteur 4 temps pourrait être détruit par un manque de lubrification d'huile.

En cas de basculement ou de glissement de l'appareil

- N'essayez jamais d'arrêter un appareil qui bascule ou qui glisse. Cela peut occasionner des blessures graves.
- Éliminez les liquides qui s'écoulent (huile, essence, acide de batterie) au niveau de l'appareil et au sol. Éliminez la terre contaminée en respectant les réglementations environnementales locales en vigueur.
- L'appareil peut avoir subi des dommages non apparents. Des dysfonctionnements génèrent des risques de blessure. Faire vérifier l'appareil par un atelier spécialisé autorisé.

Après utilisation

Après chaque utilisation, refermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir.

Avant de quitter l'appareil, attendre que le moteur soit à l'arrêt et débrancher la cosse de la bougie d'allumage.

Après arrêt de l'appareil, laisser ce dernier refroidir au moins 20 minutes avant de le ranger dans un local sec, fermé et suffisamment aéré.

Ne jamais ranger l'appareil avec le réservoir plein de carburant dans un bâtiment où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme ou des étincelles.

Mesures de sécurité pour la maintenance et les réparations

N'effectuer que les travaux indiqués dans le présent manuel d'utilisation. Faire réaliser tous les autres travaux par un atelier spécialisé.

Utilisez uniquement les lames et pièces de rechange autorisées par le fabricant. Les lames et les pièces de rechange non autorisées présentent des risques de blessures considérables.

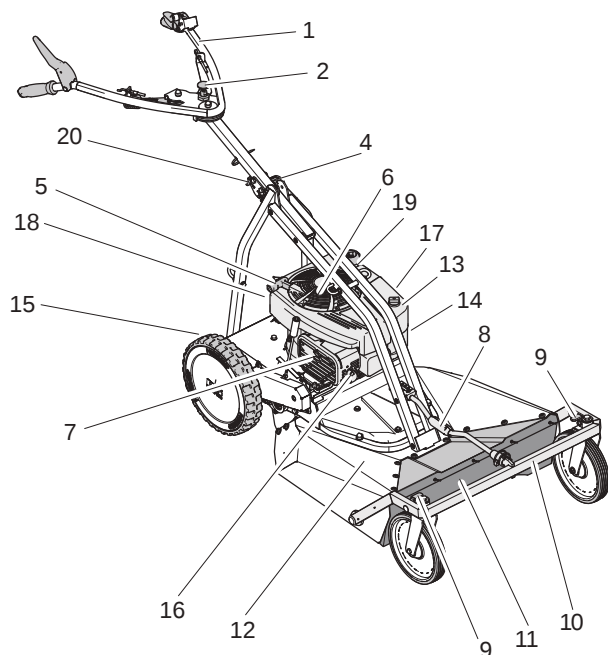
Avant tout travail de maintenance, attendre que le moteur soit à l'arrêt et débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Nous signalons expressément que, conformément à la loi relative à la responsabilité du constructeur, nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages entraînés par notre produit dans la mesure où

- des pièces endommagées ou usées n'ont pas été réparées ou remplacées dans les délais
- ces dommages sont dus à des réparations non conformes
- les pièces de rechange utilisées ne sont pas des pièces d'origine ou n'ont pas été homologuées par nous
- la réparation n'a pas été effectuée par un atelier spécialisé autorisé.

Il en va de même pour les pièces de rechange et les accessoires

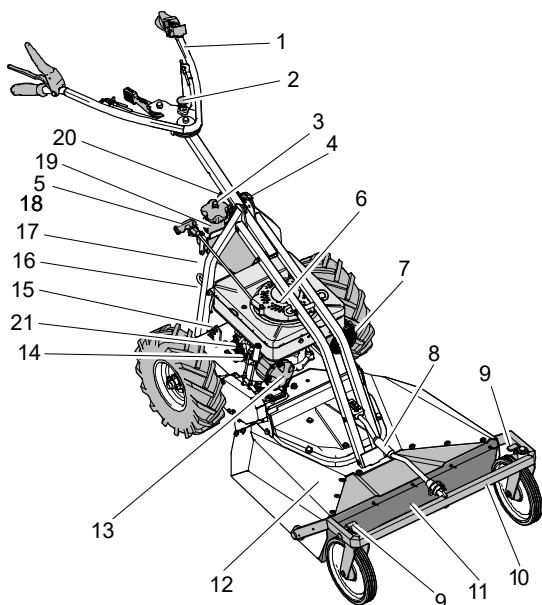
Description de l'appareil AS 62 4T B&S



- | | |
|--|---|
| 1 Guidon avec éléments de commande | 11 Toile de protection |
| 2 Réglage latéral du guidon | 12 Cache |
| 3 (non présent) | 13 Filtre à air |
| 4 Levier d'accélération avec arrêt de moteur | 14 Carburateur |
| 5 Poignée de démarreur | 15 Réglage de la hauteur de coupe arrière |
| 6 Grille du ventilateur | 16 Cosse de bougie d'allumage |
| 7 Silencieux | 17 Robinet d'essence |
| 8 Réglage de la hauteur de coupe avant | 18 Plaque signalétique |
| 9 Blocage de la roue pivotante | 19 Goulotte de remplissage du réservoir |
| 10 Arceau de sécurité | 20 Réglage en hauteur du guidon |

Description des appareils AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

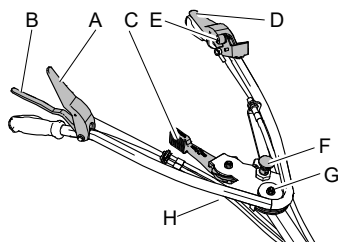
L'illustration montre AS 63 2T ES



- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Guidon avec éléments de commande | 11 | Toile de protection |
| 2 | Réglage latéral du guidon | 12 | Cache |
| 3 | Ventilation du réservoir | 13 | Filtre à air |
| 4 | Levier d'accélération / levier d'accélération avec arrêt moteur | 14 | Carburateur |
| 5 | Poignée de démarreur | 15 | Réglage de la hauteur de coupe arrière |
| 6 | Grille du ventilateur | 16 | Cosse de bougie d'allumage |
| 7 | Silencieux | 17 | Robinet d'essence |
| 8 | Réglage de la hauteur de coupe avant | 18 | Plaque signalétique |
| 9 | Blocage de la roue pivotante | 19 | Goulotte de remplissage du réservoir |
| 10 | Arceau de sécurité | 20 | Réglage en hauteur du guidon |
| | | 21 | Bouton d'arrêt moteur |

Éléments de commande

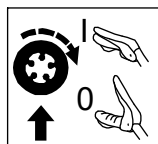
Guidon avec éléments de commande (1)



Levier d'entraînement (A)

AS 62 4T B&S

Le levier d'entraînement permet d'embrayer et de débrayer l'entraînement.



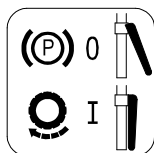
Entraînement embrayé (I) :
Pousser le levier contre le guidon et le maintenir en position.

Entraînement débrayé (0) :
Relâcher le levier.

Levier d'entraînement (A) et frein (B)

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Le levier d'entraînement permet d'embrayer et de débrayer l'entraînement et le frein de stationnement.



Entraînement débrayé/ frein de stationnement serré (0) :

Relâcher le levier (A).

Entraînement embrayé/ frein de stationnement desserré (I) :

Pousser le levier (A) contre le guidon et le maintenir en position.

Desserrer le frein :

Pousser le levier de frein (B) vers le guidon.

Levier Vario (C)

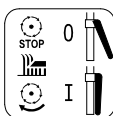
Le levier Vario permet de régler en continu la vitesse d'avance de l'appareil lorsque le moteur tourne.

MIN: lentement

MAX: rapidement

Levier d'accouplement de lame (D)

Le levier d'accouplement de la lame est un dispositif de sécurité. Lorsque le levier est relâché, la lame s'immobilise dans les 7 secondes.



Débrayer la lame (0) :

relâcher le levier d'accouplement de la lame et régler le levier d'accélération sur MIN.

Embrayer la lame (I) :

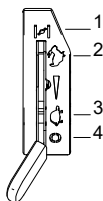
relever le levier d'accouplement de la lame, enclencher le bouton d'encliquetage (E) et pousser le levier d'accouplement de la lame en direction du guidon.

Levier d'accélération avec arrêt de moteur (4)

AS 62 4T B&S, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Le levier d'accélération permet de modifier le régime du moteur et donc de moduler sa puissance.

Sur les appareils avec volet de démarreur (choke), régler le levier d'accélération sur « Choke » pour démarrer à froid. En position inférieure « 0 » l'allumage est coupé et le moteur à l'arrêt.

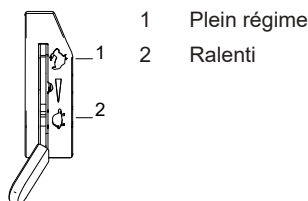


- 1: Choke = starter fermé (sur les appareils à choke seulement)
- 2 Plein régime
- 3 Ralenti
- 4 Moteur à l'arrêt

Levier d'accélération (4)

AS 63 2T ES

Le levier d'accélération permet de modifier le régime du moteur et donc de moduler sa puissance.



Réglage latéral du guidon (2/F)

Le guidon peut être réglé sur 3 positions différentes.

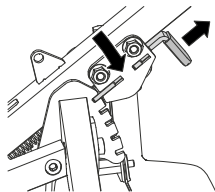
1. Retirez la goupille de blocage (F) du trou de l'encoche (H).
2. Attention : ne pas coincer les câbles Bowden en faisant pivoter le guidon. Faites pivoter le guidon latéralement en position souhaitée. Engagez la goupille de blocage (F) entièrement dans l'un des trois trous d'encoche (H) sur le longeron de guidage.

Attention : si le guidon n'est pas fixé fermement, le raccord fileté risque de devenir défaillant.

Il faut toujours serrer fermement la fixation centrale du guidon (G).

Réglage en hauteur du guidon (20)

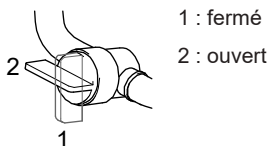
La hauteur du guidon se règle sur 5 positions différentes.



1. Dégager le levier du cliquet.
2. Amener le guidon dans la position voulue.
3. Engager le levier dans l'un des 5 cliquets.

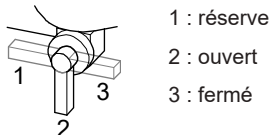
Robinet d'essence (17)

AS 62 4T B&S



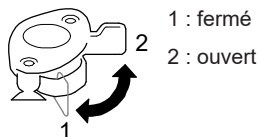
Robinet d'essence (17)

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda



Deuxième robinet d'essence (Honda seulement - sur le carburateur)

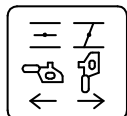
Le second robinet d'essence doit toujours être ouvert. L'arrivée d'essence est réglée uniquement par le robinet d'essence sur le réservoir.



Éléments de commande uniquement sur les appareils 2 temps

Carburateur (14) à volet de démarreur et titillateur

Le starter (1) et le titillateur (2) sont utilisés au démarrage à froid du moteur.

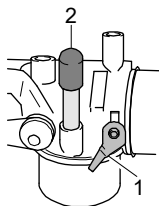


Ouvrir le starter :

Tourner dans le sens horaire jusqu'à la butée.

Fermer le starter :

Tourner dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.



Remplir le carburateur de carburant :

appuyer brièvement sur le titillateur jusqu'à ce que le carburant arrive.

Bouton d'arrêt moteur (21)

Le bouton d'arrêt moteur permet de mettre ou de couper le contact d'allumage. Lorsque l'allumage est coupé, le moteur s'arrête.



0 : OFF

I : ON

Consignes relatives à la tonte

Avant chaque utilisation, contrôler l'intégrité, le bon fonctionnement et la propreté de l'appareil. L'encrassement de la grille du ventilateur entraîne une surchauffe du moteur, ce qui risque d'endommager le moteur. L'encrassement de la grille de protection du silencieux risque de provoquer un incendie.

Un embrayage et un débrayage fréquents entraînent une usure importante de la courroie d'entraînement et du frein de la lame. En particulier l'embrayage dans l'herbe haute conduit à une surcharge.

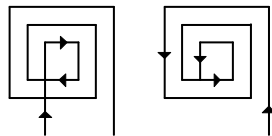
Pour une surface bien entretenue, tondre souvent et empêcher l'herbe de croître rapidement.

Ne tondre qu'avec une lame affûtée et en parfait état. Faire régulièrement affûter et équilibrer la lame par un atelier spécialisé.

Ne jamais tondre d'herbe humide ni sous la pluie sous peine d'endommager la surface d'herbe et en raison des risques de dérapage.

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues. Ne pas laisser l'appareil immobile avec le moteur allumé.

Lors de la tonte, toujours mettre le levier d'accélération en position pleins gaz pour garantir des performances de coupe optimales.



Pour une éjection sans bourrage de l'herbe, il est recommandé de suivre les schémas suivants sur une surface plane. Le mulch sera encore plus fin avec une tonte supplémentaire dans le sens contraire de la première.

En cas d'herbe très haute, passer la tondeuse deux fois avec une hauteur de coupe différente.

Sur la Page d'accueil de notre site, vous trouverez www.as-motor.com des conseils, en particulier pour l'entretien des espaces verts d'un point de vue écologique.

Avant de commencer

Carburant utilisé (appareils 2 temps)

Le moteur fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile deux temps.

Les mélanges possibles sont indiqués au chapitre "Proportions de mélange de carburant".

Utiliser de l'essence sans plomb (indice d'octane min. RON 91). Le carburant E10 peut être utilisé. Ne pas stocker le carburant E10 plus de 30 jours. Ne pas utiliser de carburant contenant plus de 10% d'éthanol (par ex. E15, E85).

Pour les mélanges utiliser l'huile deux temps entièrement synthétique prévue expressément dans un rapport de mélange 1:50. Ne pas utiliser d'huile minérale deux temps.

Recommandation de AS-Motor :
huile deux temps 100% synthétique **TITAN 2T 100S**, à rapport de mélange **1:100**.

Avantages :

- **Consommation d'huile réduite de moitié par rapport à un mélange 1:50** – donc plus écologique et économique.
- Protection optimale du moteur pour une meilleure longévité.
- Usure du moteur réduite.
- Puissance maximale du moteur.

L'huile « **TITAN 2T 100S** » de la société Fuchs est disponible auprès des distributeurs AS :

Conditionnement	Réf.
1 litre (bouteille refermable)	G00041042
100 ml (bidon jetable)	G00041056
40 * 100 ml (bidons jetables en carton)	G00041058

Remarque : des mélanges de carburant deux temps prêts à l'emploi sont disponibles dans le commerce. Selon notre expérience, les mélanges "STIHL Motomix 1:50", "ASPEN 2 temps" et "Oest Oecomix" peuvent être utilisés. Aucune garantie n'est accordée en cas de fonctionnement de l'appareil avec d'autres mélanges prêts à l'emploi !

Ne pas utiliser de mélange contenant plus de 1:50 d'huile (par ex. 1:35).

Un excédent d'huile provoque des dépôts de calamine et diminue la durée de vie du moteur.

Pour les mélanges utiliser uniquement des huiles deux temps entièrement synthétiques prévues expressément.

L'utilisation d'huiles moteur ou même d'huile usagée provoque des dégâts du moteur.

Les prestations de garantie sont exclues dans ce cas.

Conservation du mélange de carburant

Le mélange de carburant vieillit et peut endommager le moteur. Ne mélanger que la quantité nécessaire pour les travaux à effectuer dans l'immédiat.

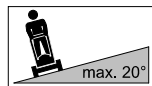
Carburant utilisé (appareils 4 temps)

Toujours utiliser comme carburant de l'essence sans plomb (voir manuel d'utilisation du constructeur du moteur).

Le carburant E10 peut être utilisé. Ne pas stocker le carburant E10 plus de 30 jours.

Vérifier le niveau d'huile moteur (appareils 4 temps)

Attention ! Avant toute utilisation, vérifier le niveau d'huile (voir manuel d'utilisation du constructeur du moteur).



Pour garantir une alimentation suffisante en huile du moteur 4 temps et donc empêcher des dommages du moteur, l'appareil ne doit être utilisé que sur une inclinaison maximale de 20°.

Remplissage

⚠ Attention

Le carburant peut s'enflammer au contact des pièces brûlantes du moteur.

- Avant de faire le plein, éteindre le moteur et attendre au moins 20 minutes qu'il refroidisse. Observer les consignes de sécurité relatives au carburant.

⚠ Attention

Le réservoir de carburant au niveau du moteur n'est pas relié (valable uniquement pour AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda).

Le carburant versé peut s'écouler et s'enflammer.

- Ne jamais verser le carburant dans le réservoir au niveau du moteur.

Remplissage de carburant :

1. Pour remplir le réservoir, utiliser un jerrican avec goulotte de remplissage ou un entonnoir.
2. Ouvrir prudemment le jerrican pour laisser s'échapper la pression et éviter toute éclaboussure de carburant.
3. Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour laisser s'échapper la pression et éviter toute éclaboussure de carburant.
4. Remplir le réservoir.
5. Bien refermer le bouchon du réservoir.

Réglage de la hauteur de coupe

Ne régler la hauteur de coupe que lorsque le moteur est éteint.

Régler la hauteur de coupe de sorte que la lame n'entre jamais en contact avec le sol, même en présence d'inégalités sur le terrain. Une hauteur de coupe trop haute peut entraîner la projection d'objets et donner un mauvais résultat de coupe.

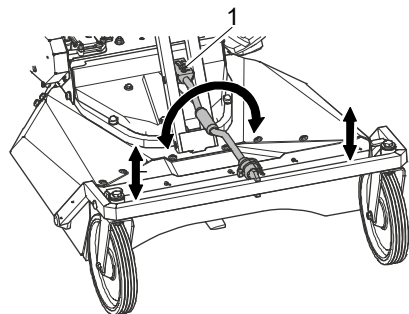
Le réglage de la hauteur de coupe s'effectue par essieu.

Quand l'échelle indique une position identique sur les deux essieux, la lame est parallèle à la surface de tonte.

Essieu avant

Le réglage de la hauteur de coupe s'effectue en continu sur l'essieu avant.

1. Éteindre le moteur et attendre que le moteur soit arrêté.



2. Tourner la manivelle sur l'essieu avant jusqu'à obtenir la hauteur de coupe voulue.

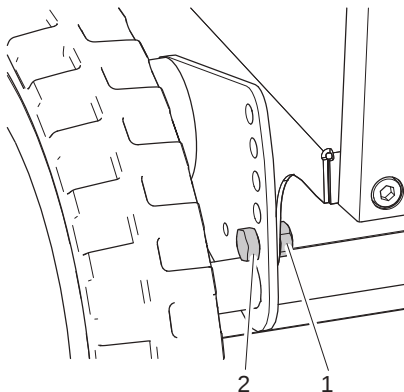
⇒ Le graisseur (1) indique la position de réglage sur l'échelle.

Essieu arrière

AS 62 4T B&S

La hauteur de l'essieu arrière se règle sur 5 positions différentes.

1. Éteindre le moteur et attendre que le moteur soit arrêté.



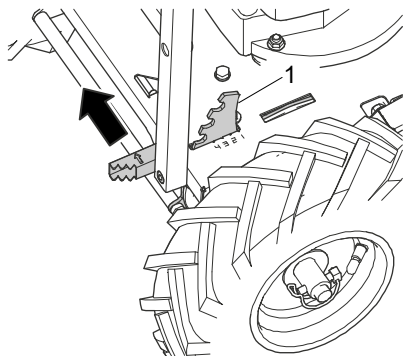
2. Desserrer les écrous (1) et enlever les vis (2).
3. Soulever l'appareil à la hauteur voulue.
4. Insérer les vis (2) depuis l'extérieur dans l'alésage.
5. Bien visser les écrous (1) sur les vis (2).

Essieu arrière

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

La hauteur de l'essieu arrière se règle sur 4 positions différentes.

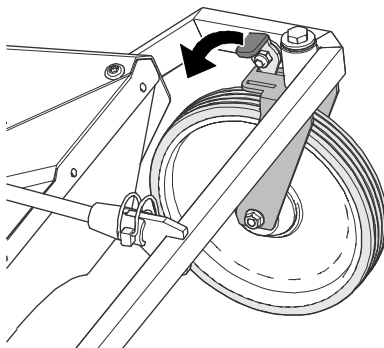
1. Éteindre le moteur et attendre que le moteur soit arrêté.



2. Du pied pousser vers la gauche le levier sur l'essieu arrière.
 3. Soulever l'appareil à la hauteur voulue.
 4. Lâcher le levier et le laisser s'engager à la hauteur voulue.
- ⇒ L'arête (1) indique la position de réglage sur l'échelle graduée.

Blocage de la roue pivotante

Sur terrain plat, il est plus pratique de laisser les roues avant pivoter. Sur les terrains en pente, il est impératif de bloquer les roues.



Desserrer la roue pivotante

1. Dégager le levier de la glissière.

Blocage de la roue pivotante

1. Amener la roue pivotante en position droite dans le sens de la marche.
2. Tourner le levier pour l'amener dans la glissière.

Démarrage

Danger

Risque d'asphyxie par les gaz d'échappement toxiques

- Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés ou mal aérés.
- Observer les consignes de sécurité pour la prévention des risques d'asphyxie.

Danger

Risques d'électrocution par un câble électrique sur la surface à tondre. Les câbles électriques risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

- Assurez-vous que la surface à tondre est dégagée et exempte de câbles électriques.

Attention

Risque de blessure au démarrage en raison de la lame en rotation.

- S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de risque de la lame. Ne jamais basculer l'appareil au démarrage.

Attention

Si le carburateur ne se referme pas correctement après le démarrage, l'essence qui s'échappe peut entraîner des risques d'incendie.

- Fermer le robinet d'essence et contacter un atelier autorisé.

Démarrer l'appareil (appareils à 2 temps)

1. Positionner l'appareil sur une surface plane, pas dans de l'herbe haute.
2. Ouvrir le robinet d'essence et la ventilation du réservoir.
3. Brancher la cosse de bougie d'allumage.
4. Pour démarrage à froid uniquement : fermer le volet du démarreur au niveau du carburateur (tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

5. Actionner le titillateur du carburateur jusqu'à l'arrivée du carburant.
6. Placer le commutateur d'arrêt du moteur sur "I".
7. Régler le levier des gaz sur le régime minimal du moteur.
8. Tirer lentement le câble de démarreur jusqu'au point de pression puis le tirer rapidement vers l'extérieur – le moteur commence de tourner.
9. Raccorder lentement le câble de démarreur.
10. Régler le levier des gaz sur le régime moyen du moteur.
11. Rouvrir le volet du démarreur (tourner dans le sens des aiguilles d'une montre).
12. Régler le levier des gaz sur le régime maximal pour la tonte.

Démarrer l'appareil (appareils à 4 temps sans volet de démarreur)

1. Positionner l'appareil sur une surface plane, non pas dans de l'herbe haute.
2. Ouvrir le robinet d'essence et la ventilation du réservoir (si disponible).
3. Brancher la cosse de bougie d'allumage.
4. Amener le levier d'accélération sur « Ralenti ».
5. Tirer lentement le câble de démarreur jusqu'au point de résistance, puis continuer à tirer rapidement – le moteur se met en marche.
6. Laisser revenir lentement le câble de démarreur.
7. Pour la tonte, régler le levier d'accélération sur le régime maximal.

Démarrer l'appareil (appareils à 4 temps avec volet de démarreur)

1. Positionner l'appareil sur une surface plane, non pas dans de l'herbe haute.
2. Ouvrir les deux robinets d'essence et la ventilation du réservoir.
3. Brancher la cosse de bougie d'allumage.
4. Au démarrage à froid, amener le levier d'accélération en position « choke » ou sinon en régime moyen.

5. Tirer lentement le câble de démarreur jusqu'au point de résistance puis continuer à tirer rapidement – le moteur se met en marche.
6. Laisser revenir lentement le câble de démarreur.
7. Pour la tonte, régler le levier d'accélération sur le régime maximal .

Embrayer la lame

1. Soulever le levier d'accouplement de la lame.
2. Enfoncer le bouton d'encliquetage sur le levier d'accouplement de la lame.
3. Pousser le levier d'accouplement de la lame en direction du guidon, la lame démarre.

Débrayer la lame pour rouler sur des chemins:

1. Relâcher le levier d'accouplement de la lame.

Conduire AS 62 4T B&S

Attention

Risque de blessure par trébuchement ou dérapage en marche avant ou arrière ou en virage.

- S'assurer que le trajet ne comporte pas d'obstacles et d'une bonne stabilité de marche.

Avancer

Attention

En pente, l'appareil peut être entraîné vers le bas.

- Travailler uniquement sur les pentes permettant encore de contrôler l'appareil.

En cas de danger, débrayer l'entraînement et la lame.

Entraînement embrayé

1. Tirer le levier d'entraînement vers le guidon : l'appareil avance.

Entraînement débrayé

1. Relâcher le levier d'entraînement.

Régler la vitesse d'avance

La vitesse d'avance peut être réglée en continu à l'aide du levier Vario.

Modifier la vitesse de marche uniquement quand le moteur tourne, sinon risque d'endommager l'entraînement Vario.

Virage

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues.

Virage sur surface plane

1. Débrayer l'entraînement.
2. Tourner l'appareil du côté souhaité.
3. Embrayer à nouveau l'entraînement.

Virage en côte

1. Laisser l'entraînement embrayé.
2. Faire tourner l'appareil dans le sens de la côte.
3. Retenir le guidon et la roue intérieure.

L'entraînement empêche le véhicule de glisser et facilite la manœuvre.

Pousser

Relâcher le levier d'entraînement.

L'appareil peut être poussé.

Faire fonctionner

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Attention

Risque de blessure par trébuchement ou dérapage en marche avant ou arrière ou en virage.

- S'assurer que le trajet ne comporte pas d'obstacles et d'une bonne stabilité de marche.

Avance

En cas de danger, débrayer l'entraînement et la lame.

Entraînement embrayé

1. Appuyer le levier d'entraînement contre le guidon - l'appareil avance.

Entraînement débrayé

1. Relâcher le levier d'entraînement.

Rouler dans le sens de la descente

Laisser l'entraînement allumé même pour rouler dans le sens de la descente afin de maintenir une vitesse d'avance constante.

Régler la vitesse d'avance

La vitesse d'avance peut être réglée en continu à l'aide du levier Vario.

Modifier la vitesse de marche uniquement quand le moteur tourne, sinon risque d'endommager l'entraînement Vario.

Virage

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues.

Virage sur surface plane :

1. Débrayer l'entraînement.
2. Appuyer le levier de frein vers le guidon pour desserrer le frein.
3. Tourner l'appareil du côté souhaité.
4. Embrayer à nouveau l'entraînement.

Virage en côte :

1. Laisser l'entraînement embrayé.
2. Faire tourner l'appareil dans le sens de la côte.
3. Retenir le guidon et la roue intérieure.

L'entraînement empêche le véhicule de glisser et facilite la manœuvre.

Pousser

1. Relâcher le levier d'entraînement.
2. Appuyer le levier de frein jusqu'au guidon pour desserrer le frein.

Arrêter et couper le moteur (appareils 4 temps)

Attention

En pente, l'appareil peut être entraîné vers le bas.

- Ne ranger l'appareil que sur des surfaces planes ou le bloquer pour l'empêcher de rouler.

1. Relâcher le levier d'entraînement.
2. Amener le levier d'accélération sur « 0 ».
3. Relâcher le levier d'accouplement de la lame.
4. Attendre que le moteur soit à l'arrêt avant de quitter l'appareil.
5. Fermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir (si disponible).
6. Débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Arrêter et couper le moteur (appareils 2 temps)

Attention

En pente, l'appareil peut être entraîné vers le bas.

- Ne ranger l'appareil que sur des surfaces planes ou le bloquer pour l'empêcher de rouler.

1. Relâcher le levier d'entraînement.
2. Régler le levier d'accélération sur le régime minimal du moteur.
3. Relâcher le levier d'accouplement de la lame.
4. Amener le bouton d'arrêt moteur sur «0».
5. Attendre que le moteur soit à l'arrêt avant de quitter l'appareil.
6. Fermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir.
7. Débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Transport

⚠ Attention

Risque d'accident en raison du poids important de l'appareil. L'appareil peut basculer ou chuter et entraîner de lourdes blessures.

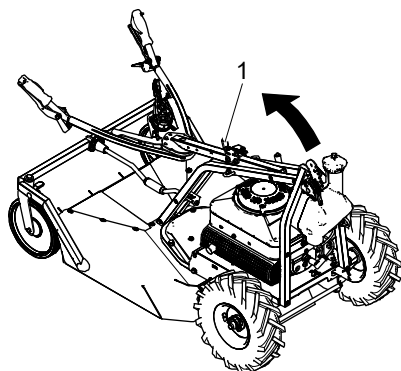
► Observer les instructions suivantes.

Transporter l'appareil sur un camion ou sur une remorque prévue pour au moins le poids à vide de l'appareil.

Laisser refroidir l'appareil au moins 20 minutes avant de le transporter.

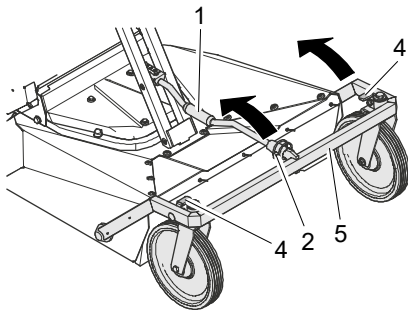
Attention : ne pas entreposer ni transporter l'appareil en position de nettoyage. Du carburant et de l'huile risquent de s'écouler et de souiller ou endommager le sol.

Position de transport 1

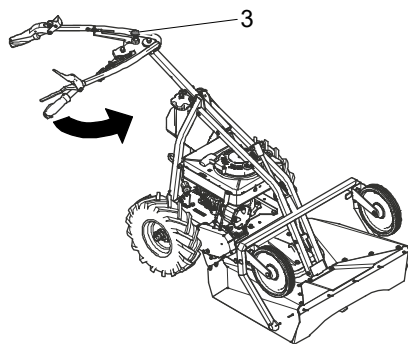


1. Faire sortir du cliquet le levier (1) de réglage de hauteur du guidon et faire basculer vers l'avant le longeron de guidage.

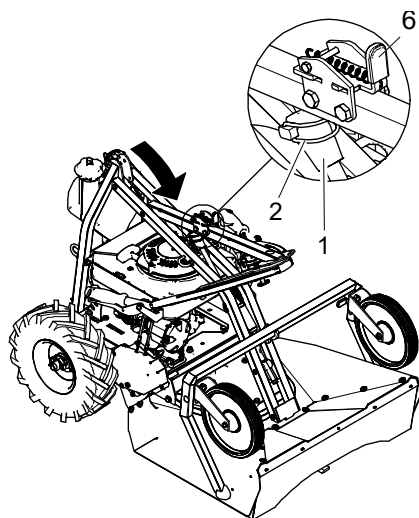
Position de transport 2



1. Dégager le blocage de la roue pivotante (4) sur les deux roues avant.
2. Retirer la goupille de sécurité (2) sur la manivelle (1) de réglage de hauteur.
3. Faire monter complètement la manivelle (1) de réglage de hauteur.
4. Faire monter complètement l'arceau de sécurité (5).
5. Bloquer les roues pivotantes (4).



6. Sortir de l'encoche la goupille de blocage (3) de réglage latéral du guidon.
7. **Attention :** ne pas coincer les câbles Bowden en faisant pivoter le guidon. Faire pivoter le guidon dans le sens antihoraire jusqu'à la butée.



8. Faire sortir du cliquet le levier (6) de réglage de hauteur du guidon et faire basculer vers l'avant le longeron de guidage.
9. Bloquer la manivelle de réglage de hauteur (1) à l'aide de la goupille de sécurité (2) sur le longeron de guidage.

Chargement

Pour le chargement, utiliser des rampes adaptées

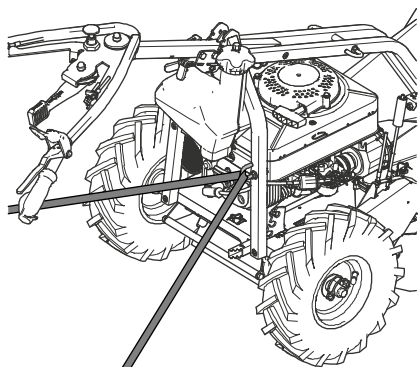
- capables de supporter le poids à vide de l'appareil (+ 200 kg).
- plus larges que l'appareil.
- ayant une surface antidérapante.

Remarque

Risque d'endommagement de l'appareil en cas de fixation erronée des sangles.

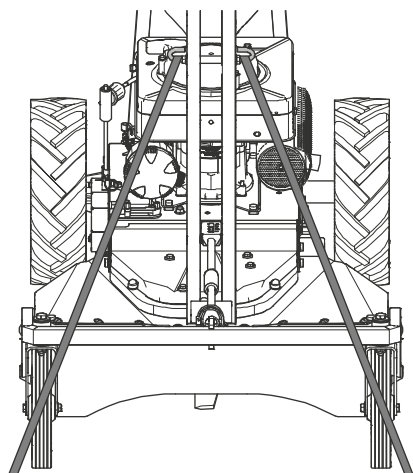
- Fixer les sangles uniquement aux endroits représentés sur la figure.
- Ne pas serrer les sangles de manière excessive.

1. Positionner l'appareil devant les rampes et s'assurer que ces dernières
 - correspondent à l'empattement de l'appareil.
 - sont bien accrochées à la surface de chargement.
 - ne sont pas inclinées à plus de 15°.
2. Faire monter l'appareil prudemment sur les rampes jusqu'à la surface de chargement.
3. Suivre les instructions du chapitre « Couper le moteur et arrêter ».
4. Caler l'appareil pour qu'il ne puisse pas se déplacer, glisser ou basculer. Utiliser des sangles conçues pour supporter le poids de l'appareil.
5. Attachez l'appareil avec des sangles suffisamment résistantes fixées aux anneaux de fixation et aux éléments du châssis.



Déchargement

1. Défaire les fixations.
2. Faire descendre l'appareil prudemment sur les rampes.



Maintenance

Danger

Risque d'asphyxie par les gaz d'échappement toxiques

- ▶ Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés ou mal aérés.
- ▶ Observer les consignes de sécurité pour la prévention des risques d'asphyxie.

Attention

Risque de blessures en cas de déplacement inopiné. Pendant les vérifications, l'appareil risque de se déplacer de manière inopinée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun bien matériel ne se trouve dans la zone à risque.
- ▶ Assurez-vous qu'un mouvement inattendu ne peut pas générer d'autres risques.

Attention

Risques de blessures lors des travaux de maintenance et de nettoyage effectués lorsque le moteur tourne.

- ▶ N'effectuer des travaux maintenance moteur tournant uniquement si cela est exigé dans le tableau de maintenance.

Un entretien non conforme risque de nuire à la sécurité de fonctionnement de l'appareil et de causer des accidents. Un entretien régulier est un gage de bon fonctionnement de l'appareil.

Effectuez l'entretien de l'appareil en suivant les consignes d'entretien suivantes.

En cas de problèmes constatés lors de l'entretien ou de défauts au cours des contrôles suivants, adressez-vous à un atelier spécialisé agréé.

Avant tous travaux de maintenance et de nettoyage, moteur arrêté :

1. Laisser refroidir l'appareil pendant 20 minutes au moins.
2. Débrancher la cosse de bougie d'allumage.
3. Fermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir.

Tableau synoptique de maintenance

Pièce	Action	Intervalles de maintenance	
		A	B
Appareil	Contrôler le bon état de fonctionnement (contrôle de base).	■	▲
	Nettoyer.	■	
	Service après-vente.		▲
Carburant	Vérifier le niveau de carburant.	■	
	Le bouchon du réservoir est-il fermé ?	■	
Réservoir, robinet d'essence et conduite de carburant	S'assurer de l'absence de fuites et du bon état.	■	▲
Carbureteur	Le carbureteur se referme-t-il après le démarrage ?	■	▲
Grille du ventilateur	Nettoyer.	■	▲
Refroidissement du moteur	Nettoyer.		▲
Bougie d'allumage	Vérifier/remplacer.		▲
Filtre à air	Effectuer l'entretien.	■	■▲
Lame et éléments de fixation	Contrôler leur usure et leur état (voir chapitre "Contrôle de la lame").	■	▲
	Remplacer.		▲
Frein de la lame	Le frein fonctionne-t-il correctement et la lame s'arrête-t-elle en 7 secondes ?	□	▲
Levier d'entraînement	L'appareil s'arrête-t-il quand le levier est en position zéro ?	□	▲
Entraînement	Contrôler.	■	▲
Courroies trapézoïdales	Les courroies sont-elles tendues, sans fissures et en bon état ?		▲
Câbles Bowden	Vérifier le bon fonctionnement et la liberté de mouvement des câbles.	■	▲
Levier d'accélération	Contrôler le bon fonctionnement.	□	▲
Châssis et protection contre les chocs	S'assurer de l'absence de corrosion et de fissures et contrôler les soudures.	■	▲
	Tous les dispositifs de sécurité et les caches sont-ils montés, correctement fixés et en bon état de fonctionnement ?	■	▲

Autocollants	État des autocollants.	■	▲
Frein de stationnement	Contrôler.	■	▲
Matières inflammables	Retirer les résidus herbeux facilement inflammables du moteur et de l'appareil.	■	▲
Pneus	Contrôler les pneus et la pression de gonflage.	■	▲
Lubrification	Voir le chapitre « Lubrification ».	■	▲ ■

Appareils 4 temps

Moteur	Spécifications techniques, voir le manuel d'utilisation du moteur.	■	▲
	Contrôler le niveau d'huile (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur).	■	▲
	Vidange d'huile (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur).		▲

A Avant et après chaque utilisation

B Tous les ans ou toutes les 50 h.

■ Par l'utilisateur, moteur à l'arrêt.

□ Par l'utilisateur, moteur en marche.

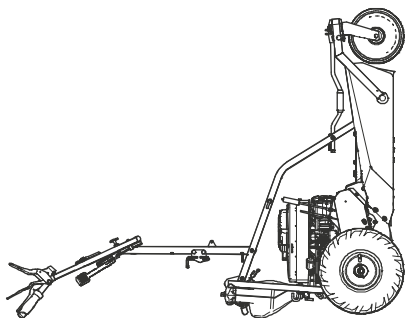
▲ Par un atelier autorisé.

Position de nettoyage

AS 62 4T B&S

Pour toute opération sur le dessous de l'appareil, faire basculer l'appareil du côté du silencieux.

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda



Prudence

Risque de blessure.
Le longeron peut se rabattre.

► Pour votre sécurité, déposer le longeron au sol.

1. Faire sortir du cliquet le levier de réglage de hauteur et faire basculer vers l'avant le longeron de guidage (ne pas endommager les câbles Bowden).
2. Faire basculer l'appareil vers l'arrière suivant la figure.
3. Déposer le longeron de guidage au sol.

Attention : Ne jamais basculer l'appareil sur le côté du filtre à air, car de l'huile moteur pourrait entrer dans le filtre à air et le rendre inutilisable.

Nettoyage de l'appareil

Nettoyer soigneusement l'appareil après chaque utilisation, particulièrement le dessous et la lame.

Les résidus herbeux coincés et les impuretés gênent l'éjection de l'herbe et détériorent la qualité de coupe. Veiller à la propreté du moteur, du cache de moteur et de la grille du ventilateur pour assurer un refroidissement suffisant du moteur.

Risque d'incendie ! Veiller particulièrement à la propreté des composants du silencieux.

Utiliser une balayette pour le nettoyage. Pour les salissures bien incrustées, utiliser une raclette en bois ou en plastique. Nettoyer à l'éponge les parties extérieures du carter.

Ne pas passer la tondeuse au jet d'eau ni au nettoyeur haute pression ! Ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs.

Contrôle de base

Pour la sécurité de fonctionnement de l'appareil, contrôler régulièrement le parfait état et le serrage correct de tous les écrous, boulons, vis, éléments en caoutchouc, filtres à air, raccords des conduites de carburant, etc. Vérifier l'absence de dommages sur le câble d'allumage et la cosse de bougie d'allumage.

Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée, en particulier caches, silencieux ou réservoir de carburant (atelier autorisé).

Vérifier toutes les pièces contenant des liquides, les fuites et le bon état. Ces pièces peuvent être le réservoir de carburant, le robinet de carburant, les conduites de carburant, le carburateur, le moteur, la boîte de vitesses, la batterie, le système hydraulique.

En cas de fuites, s'adresser à un atelier autorisé.

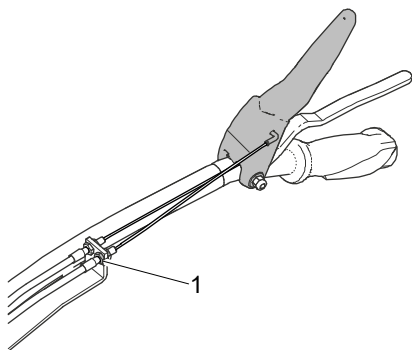
Boîte de vitesses

La boîte de vitesses ne nécessite aucune maintenance et est remplie d'huile pour toute sa durée de vie. S'assurer qu'elle est étanche et ne présente aucun dommage.

Contrôle de l'entraînement

1. Placez la machine sur un sol adhérent (béton ou asphalte, par exemple).
2. Éteignez le moteur.
3. Actionnez l'entraînement.
4. Essayez de tirer la machine vers l'arrière.

Si les roues arrière se bloquent, c'est que l'entraînement est bien réglé. S'il est possible de tirer la machine, c'est qu'il faut corriger le réglage de l'entraînement.



Réglage de l'entraînement

Dévisser la vis de réglage (1) de l'entraînement jusqu'à ce que les roues se bloquent lorsque l'appareil est tiré vers l'arrière avec l'entraînement actionné. En l'absence d'amélioration après réglage, consulter un atelier autorisé.

Contrôler le frein de stationnement

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

⚠ Attention

L'appareil peut rouler entraîné par son propre poids si le frein de stationnement n'est pas correctement réglé.

- S'assurer que le frein de stationnement est toujours en parfait état de fonctionnement.

1. Placer l'appareil sur un sol adhérent (béton ou asphalte, par exemple).
2. Relâcher le levier d'entraînement et le levier de frein.
 - ⇒ Le frein de stationnement est actionné.
3. Essayer de tirer l'appareil vers l'arrière.

Le frein de stationnement est correctement réglé si la roue arrière gauche se bloque. S'il est possible de pousser l'appareil, alors il faut faire corriger le réglage du frein de stationnement par un atelier autorisé.

Lubrification

Le réglage de la hauteur de coupe sur l'essieu avant est indiqué par un graisseur.

1. Nettoyer le graisseur.
2. Lubrifier le graisseur avec une pompe à graisse manuelle (1-2 injections de graisse).
3. Retirer l'excédent de graisse des paliers.

Contrôle de la lame

⚠ Attention

Une usure ou un endommagement des lames et des éléments de fixation peut provoquer leur desserrage.

- Contrôler les lames et toutes les pièces de fixation conformément aux instructions ci-dessous.

⚠ Attention

Des lames mal montées ou mal entretenues risquent de causer des blessures graves.

- Confier impérativement les interventions sur les lames à un atelier autorisé.



Utilisez des gants solides pour vérifier les lames.

Les interventions sur la lame nécessitent des connaissances techniques précises pour contrôler le déséquilibre et observer le couple de rotation requis.

Des lames mal affûtées augmentent les sollicitations de l'appareil et entraînent des fissures dues aux vibrations et des ruptures.

Contrôler la lame et toutes les pièces de fixation pour en vérifier l'intégralité, l'usure, les dégâts et les fissures

- avant et après chaque fauche.
- en cas de modifications perceptibles ou de vibrations inhabituelles.

S'adresser à un atelier autorisé dès qu'une erreur ou un dommage est constaté.

L'ensemble des pièces de lame représentées et leurs pièces de fixation doivent être remplacées

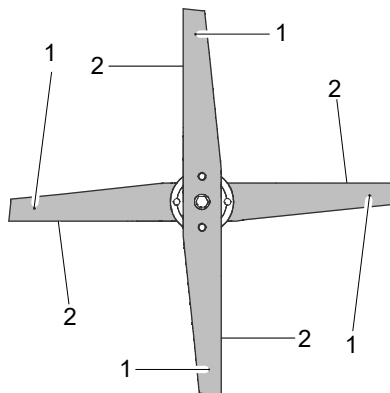
- quand des dégâts ou des fissures sont constatés.
- quand de fortes vibrations inhabituelles se produisent.
- au moins une fois par an ou toutes les 50 heures d'utilisation, quel que soit le degré d'usure.

Le matériau se fatigue, peut se fissurer et mettre en danger les personnes et les biens. La projection des éléments brisés peut entraîner des blessures graves.

Des vibrations inhabituelles indiquent que

- la lame est absente ou brisée,
- la lame présente une usure trop forte ou une usure unilatérale ou
- la fixation du moteur ou de l'outil de coupe est endommagée.

Changement de la lame



Il est impératif de changer la lame :

- si l'un des repères d'usure (1) est atteint.
Les lames d'origine comportent des repères d'usure (marquage circulaire sur la face inférieure de la lame).
- si l'épaisseur de la lame au niveau du bord arrière de la pale (2) ou en tout autre endroit est inférieure à 1mm (sauf tranchant).

Lame d'origine

Une lame d'origine est reconnaissable au marquage suivant :

AS XXXXXXXX

Le marquage correspond au numéro de pièce de rechange.

Contrôler l'accouplement de la lame

Contrôler le fonctionnement de l'accouplement de la lame en débrayant cette dernière. La lame doit s'immobiliser en moins de 7 secondes si le moteur est à plein régime. Si ce n'est pas le cas, contacter un atelier autorisé.

Maintenance spéciale pour les appareils 2 temps

Entretien du moteur

Attention

Un régime trop élevé du moteur peut entraîner la projection d'objets. Le moteur peut alors être endommagé et émettre un bruit plus fort.

- Ne pas modifier le réglage de base du carburateur ni le régime.

Le bon refroidissement du moteur est un élément primordial pour sa durée de vie.

Toujours veiller à la propreté

- du cache de moteur (grille du ventilateur),
- du silencieux (grille de protection) et
- des ailettes de refroidissement du moteur.

Contrôle de la bougie d'allumage

Danger

Le système d'allumage génère un champ électromagnétique.

- Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas travailler sur les pièces conductrices de courant.

Des bougies d'allumage encrassées altèrent la puissance du moteur. Nettoyez les électrodes des bougies d'allumage au moyen d'une brosse en fil de laiton. Contrôlez l'écartement des électrodes (voir le chapitre "Caractéristiques techniques"). Veillez à ce que l'isolateur autour de l'électrode ne soit pas endommagé. Ne jamais utiliser une bougie d'allumage endommagée.

Serrer la bougie d'allumage au couple indiqué dans les caractéristiques techniques.

Effectuer l'entretien du filtre à air

Attention

Les produits nettoyants entraînent des risques d'incendie ou d'explosion.

- Ne jamais nettoyer le filtre à air avec des solvants inflammables.

Remarque

Le nettoyage du filtre à air à l'air comprimé endommage le tissu du filtre, ce qui le rend inutilisable.

- Remplacer le filtre à air quand il est encrassé.

Remarque

Si des filtres à air provenant du marché de la rechange sont utilisés, le moteur peut être endommagé.

- Utiliser exclusivement des gabarits de filtre à air d'origine d'AS-Motor.

Attention ! Les déchets accumulés dans le filtre à air peuvent se déposer dans le carburateur lors du changement de filtre et l'endommager.

1. Dévisser le couvercle du filtre à air.
2. Retirer soigneusement l'élément filtrant. Veiller à ce que les impuretés de l'intérieur du boîtier du filtre ne tombent pas dans le carburateur.
3. Fermer l'orifice d'aspiration à l'aide d'un chiffon propre.
4. Nettoyer soigneusement l'intérieur du boîtier du filtre à air.
5. Retirer le gros des saletés non adhérentes en tapotant l'élément filtrant. Au cas où les saletés couvrent des surfaces importantes et qu'elles adhèrent, remplacer l'élément filtrant.
6. Retirer le chiffon de l'orifice d'aspiration.
7. Remettre l'élément filtrant en place.
8. Revisser le couvercle du filtre.

Maintenance spéciale pour les appareils 4 temps

Entretien du moteur

Prudence

Quand le régime réglé est trop élevé, des objets peuvent être projetés. Le moteur risque alors de subir des dommages et il est très bruyant.

- Ne jamais modifier le calage de base du carburateur ou la régulation de régime.

La notice d'utilisation du moteur est réalisée par le fabricant du moteur. Elle comprend toutes les consignes de maintenance obligatoires et les conditions de garantie pour le moteur. Pour toute intervention sur le moteur dans le cadre de la garantie, contactez un atelier spécialisé autorisé ou le concessionnaire le plus proche.

Le bon refroidissement du moteur est un élément primordial pour sa durée de vie.

Toujours veiller à la propreté

- du cache de moteur (grille du ventilateur),
- du silencieux (grille de protection) et
- des ailettes de refroidissement du moteur.

Contrôler le niveau d'huile

Le niveau d'huile doit toujours être situé entre les deux marquages de la jauge. Le niveau d'huile ne doit jamais être inférieur au marquage minimum sous peine d'endommagement du moteur. Ne jamais remplir l'huile au-dessus du marquage supérieur. L'huile risquerait de pénétrer dans le filtre à air et de le détériorer.

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Contrôle de la bougie d'allumage

Danger

Le système d'allumage génère un champ électromagnétique.

- Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas travailler sur les pièces conductrices de courant.

Des bougies d'allumage encrassées altèrent la puissance du moteur. Nettoyer les électrodes des bougies d'allumage au moyen d'une brosse en fil de laiton. Contrôler l'écartement des électrodes (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur). Veiller à ce que l'isolateur autour de l'électrode ne soit pas endommagé. Ne jamais utiliser une bougie d'allumage endommagée.

Serrer la bougie d'allumage avec le couple adéquat (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur).

Effectuer l'entretien du filtre à air

Attention

Les produits de nettoyage risquent de provoquer des incendies et des explosions.

- Ne jamais nettoyer le filtre à air avec des solvants inflammables.

Toujours veiller à la propreté du filtre à air. Un filtre à air encrassé altère la puissance du moteur et augmente l'usure du moteur et la consommation de carburant. Remplacer au moins une fois par an l'élément filtrant, quel que soit le nombre d'heures de service. Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Assemblage

Éléments inclus à la livraison

L'appareil est livré dans un carton.

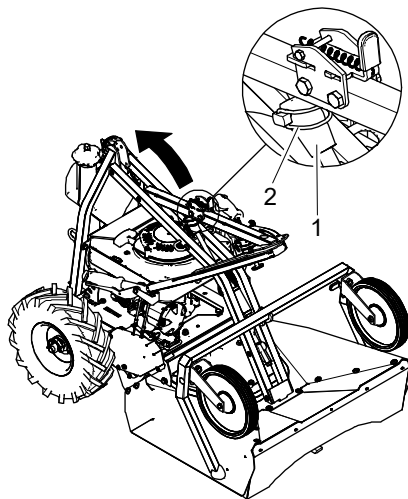
Le carton de livraison contient :

- l'appareil.
- la sacoche à outils.
- le présent manuel d'utilisation.
- le certificat de fabrication.
- Manuel d'utilisation du fabricant de moteurs (appareils à 4 temps).

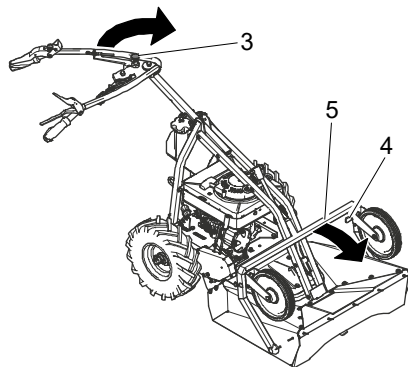
Déballage

1. Ouvrez le carton par le haut.
2. Sortez les pièces en vrac du carton.
3. Découpez la face avant du carton.
4. Ouvrez le guidon (voir le chapitre "Déployer l'appareil").
5. Contrôlez la pression des pneus (voir le chapitre "Caractéristiques techniques").
6. Appuyez le levier de frein vers le guidon pour desserrer le frein et poussez l'appareil pour le sortir du carton.

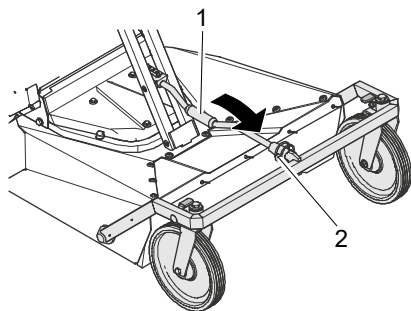
Déployer l'appareil



1. Retirez la goupille de sécurité (2) entre le longeron de guidage et la manivelle de réglage de hauteur (1).
2. Dépliez le longeron de guidage jusqu'au dé clic.



3. Sortez de l'encoche la goupille de blocage (3) de réglage latéral du guidon.
4. **Attention** : ne pas coincer les câbles Bowden en faisant pivoter le guidon. Faites pivoter le guidon dans le sens horaire jusqu'à la position souhaitée. Engagez la goupille de blocage entièrement dans l'un des trois trous d'encoche sur le longeron de guidage.
5. Dégagez le blocage de la roue pivotante (4) sur les deux roues avant.
6. Dépliez l'arceau de sécurité (5) vers le bas.



7. Rabattez vers l'avant la manivelle de réglage de hauteur (1).
8. Bloquez la manivelle de réglage de hauteur à l'aide de la goupille de sécurité (2) sur l'arceau de sécurité.

Stockage

Attention : ne pas entreposer ni transporter l'appareil en position de nettoyage. Du carburant et de l'huile risquent de s'écouler et de souiller ou endommager le sol.

Conservation

Conservez l'appareil dans un local fermé, sec et bien aéré, hors de portée des enfants. D'une manière générale, éliminez tout dysfonctionnement éventuel avant le remisage pour que l'appareil soit toujours en parfait état de fonctionnement. Laissez le moteur refroidir avant de remettre l'appareil dans des locaux fermés.

Observer également les consignes de stockage dans le manuel d'utilisation du constructeur du moteur.

Rangement pour une longue durée

1. Respectez les consignes de sécurité relatives à la manipulation des carburants.
2. Vider le réservoir de carburant. Insérez l'extrémité d'un tuyau dans le robinet d'essence et laissez le carburant s'écouler dans un récipient adapté jusqu'à vider le réservoir.
3. Vider le carburateur : démarrez le moteur et laissez le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil.
5. Retouchez les dommages de peinture éventuels (bombe de peinture, voir le chapitre "Accessoires").

Avant d'entreposer l'appareil pour une longue période, en automne par ex., le faire contrôler par un atelier autorisé !

Observer également les consignes de stockage dans le manuel d'utilisation du constructeur du moteur.

Remise en service

Avant la remise en service de l'appareil après un remisage prolongé, procéder aux travaux décrits au chapitre « Maintenance ».

Pièces de rechange

La sécurité et la fiabilité de fonctionnement de l'appareil dépendent de la qualité des pièces de rechange utilisées. Utiliser exclusivement des pièces et des accessoires d'origine homologués par le fabricant. L'utilisation de pièces d'autres constructeurs exclut tout recours en garantie, aussi bien pour la pièce que pour l'appareil dans son ensemble et pour tout dommage consécutif.

Pour toute commande de pièces de rechange, communiquez à l'atelier spécialisé agréé le type de machine, ainsi que son numéro de série.

L'adresse www.as-motor.com vous offre un accès direct à notre portail de pièces détachées. Grâce à la fonction Recherche, vous trouvez rapidement la pièce détachée correcte et vous pouvez imprimer la liste de pièces de rechange correspondante. La commande auprès de l'atelier agréé est plus facile en indiquant le type d'appareil et son numéro de série.

Pièces d'usure

Certaines pièces sont des pièces d'usure. Elles s'usent à l'usage et doivent alors être remplacées. Les pièces suivantes notamment sont donc exclues de tout recours en garantie :

lames, porte-lames, vis de lames, rondelles, courroies trapézoïdales, chaînes, câbles Bowden, câbles de démarreur, embases de pression, filtre à air, bougies d'allumage, rondelle-ressort, tôles de protection, fusibles, rondelles, disques de butée, toiles de protection, toiles de protection contre les chocs, roues, pneus, brosses, patins, etc.

Recyclage

L'appareil coupe et hache l'herbe en un seul passage. L'herbe hachée se décompose rapidement et peut donc être laissée sur le sol.

Éliminer l'huile et l'essence usagées conformément aux dispositions locales ou les remettre au point de vente.

Les emballages, appareil et accessoires sont fabriqués à partir de matériaux recyclables et doivent donc être éliminés en conséquence.

Garantie

Les conditions de garantie sont disponibles sur notre site internet www.as-motor.com.

Prière d'imprimer les documents reçus au moment de l'enregistrement en ligne. Les conserver avec le reçu d'achat.

Dysfonctionnements possibles

Le tableau suivant récapitule les dysfonctionnements les plus fréquents ainsi que les mesures à prendre le cas échéant. En cas de dysfonctionnements autres, contacter un atelier autorisé.

La liste des ateliers autorisés est disponible sur le site Internet www.as-motor.com.

Dysfonctionnement	Cause possible	Dépannage
Le moteur ne démarre pas	Levier d'accélération sur « 0 ».	Amener le levier d'accélération sur "Ralent".
	Le robinet d'essence est fermé.	Ouvrir le robinet d'essence. Sur les appareils à deux robinets d'essence, ouvrir les deux.
	La vis de ventilation du réservoir de carburant est fermée.	Ouvrir la vis de ventilation du réservoir de carburant.
	Absence de carburant dans le réservoir.	Remplir le réservoir de carburant.
	Starter ouvert.	Fermer le starter.
	La cosse de bougie d'allumage est retirée.	Respecter les consignes de sécurité ! Remettre en place la cosse de bougie d'allumage.
	Le moteur est "noyé" après plusieurs essais d'allumage.	Dévisser la bougie d'allumage, fermer le robinet d'essence et démarrer plusieurs fois, sécher la bougie et la revisser.
	Filtre à air encrassé.	Effectuer la maintenance du filtre à air (voir le chapitre "Maintenance").
	La bougie d'allumage est encrassée, endommagée ou la distance entre les électrodes est erronée.	Nettoyer la bougie d'allumage et vérifier l'écart entre les électrodes (voir le chapitre "Maintenance"). Si nécessaire, remplacer la bougie d'allumage.
	Cosse de bougie d'allumage incorrecte.	Utiliser la cosse de bougie d'allumage indiquée (voir Informations sur les pièces détachées de l'atelier autorisé).
	Carburant inapproprié, sale ou trop vieux.	Nettoyer le système d'alimentation en carburant (se rendre dans un atelier autorisé). Toujours utiliser du carburant frais.

Le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
	Filtre à air encrassé.	Effectuer la maintenance du filtre à air (voir le chapitre "Maintenance").
	Carburant inapproprié, sale ou trop vieux.	Toujours utiliser du carburant frais.
	La bougie d'allumage est encrassée, endommagée ou la distance entre les électrodes est erronée.	Nettoyer la bougie d'allumage et vérifier l'écart entre les électrodes (voir le chapitre "Maintenance"). Si nécessaire, remplacer la bougie d'allumage.
	Cosse de bougie d'allumage incorrecte.	Utiliser la cosse de bougie d'allumage indiquée (voir Informations sur les pièces détachées de l'atelier autorisé).
	Alésage de décompression obstrué.	Atelier autorisé.
Absence d'entraînement alors que le levier d'entraînement est actionné	Courroies d'entraînement insuffisamment tendues.	Vérifier l'entraînement (voir le chapitre "Maintenance").
La lame ne tourne pas	La courroie n'est pas assez tendue ou elle est endommagée.	Atelier autorisé.
	Câble Bowden défectueux.	Atelier autorisé.
Fortes vibrations en fonctionnement	Déséquilibre de la lame dû à un mauvais affûtage ou rupture de la lame.	Faire affûter et équilibrer la lame par un atelier autorisé. Faire immédiatement remplacer une lame endommagée.
	Arbre d'entraînement de la lame voilé en raison de chocs avec des corps étrangers.	Atelier autorisé.
	Fixation du moteur lâche.	Atelier autorisé.
	Fixation de la lame lâche.	Atelier autorisé.
Bruits anormaux	Éléments de fixation lâches.	Atelier autorisé.
	Silencieux défectueux.	Atelier autorisé.
Le moteur devient brûlant	Grille du ventilateur encrassée.	Nettoyer la grille du ventilateur.
	Les ailettes de refroidissement du moteur sont encrassées.	Faire nettoyer les ailettes de refroidissement par un atelier autorisé.
Le moteur fume	Filtre à air encrassé ou présence d'huile dans le filtre.	Effectuer la maintenance du filtre à air ou le remplacer (voir chapitre "Maintenance").
	Niveau d'huile trop haut.	Atelier autorisé Abaisser le niveau d'huile jusqu'au marquage.

Coupe inégale, résultat disgracieux	Lame émoussée ou usée.	Faire affûter et équilibrer la lame par un atelier autorisé. Faire immédiatement remplacer une lame endommagée.
	La vitesse d'avance est trop importante par rapport à la hauteur de coupe.	Réduire la vitesse d'avance et/ou sélectionner la bonne hauteur de coupe.
	Carter de la tondeuse fortement encrassé.	Nettoyer.
	Pression de gonflage différente.	Contrôler la pression de gonflage.
Le mulch n'est pas satisfaisant avec des herbes hautes	Vitesse d'avance trop élevée.	Réduire la vitesse d'avance.
Le mulch n'est pas satisfaisant avec des herbes courtes	L'herbe est éjectée trop vite.	Augmenter la vitesse d'avance.
Canal d'éjection bouché	Herbe trop haute ou trop humide.	Adapter la hauteur de coupe et la vitesse de tonte aux conditions.
	Lame usée.	Atelier autorisé.
	Régime du moteur trop bas malgré les pleins gaz.	Atelier autorisé.
L'appareil ne s'immobilise pas malgré le frein actionné (si un frein est intégré)	Frein mal réglé, usé ou défectueux.	Vérifier le frein de stationnement (voir le chapitre "Maintenance"). Atelier autorisé.
L'appareil ne s'arrête pas	La courroie de l'entraînement ne se débraie pas.	Atelier autorisé.
Le moteur ne s'éteint pas	Système d'interruption défectueux.	Fermer le robinet d'essence. Atelier autorisé.
Les pneus s'aplatissent	Pneus endommagés par des aiguilles ou des objets pointus.	Utiliser éventuellement un produit d'étanchéité pour pneus (atelier autorisé).

Rapport de mélange du carburant (appareils 2 temps)

Essence	Huile deux temps entièrement synthétique	Uniquement avec Titan 2T 100S
(indice d'octane min. RON 91)	1:50	1:100
litre/s	litre/s (=ml/cm ³)	litre/s (=ml/cm ³)
1	0,02 (20)	0,01 (10)
2	0,04 (40)	0,02 (20)
3	0,06 (60)	0,03 (30)
4	0,08 (80)	0,04 (40)
5	0,1 (100)	0,05 (50)
10	0,2 (200)	0,1 (100)
20	0,4 (400)	0,2 (200)

Ne pas utiliser de mélange contenant plus de 1:50 d'huile (par ex. 1:35).

Un excédent d'huile provoque des dépôts de calamine et diminue la durée de vie du moteur.

Pour les mélanges utiliser uniquement des huiles deux temps entièrement synthétiques prévues expressément. Ne pas utiliser d'huile minérale deux temps.

L'utilisation d'huiles moteur ou même d'huile usagée provoque des dégâts du moteur.

Les prestations de garantie sont exclues dans ce cas.

Caractéristiques techniques AS 63 2T ES

Modèle	AS 63 2T ES
Domaine d'application (température)	0 - 30 °C
Moteur, type Fabricant Type Cylindrée Puissance Régime	AS-Motor, Moteur mono-cylindre deux temps à démarrage facile AriensCo GmbH AS 165 ES (Easystart) 165 cm ³ 4,0 kW (5,4 ch) 3800 tr/min
Bougie d'allumage Couple Distance entre les électrodes pour comportement optimal au démarrage	NGK BR6HS 25 Nm 0,5 - 0,7 mm
Dispositif de coupe, type Hauteur de coupe	2 lames (lame en croix) 50, 65, 80, 100 mm, par essieu
Hauteur d'herbe	jusqu'à 100 cm env.
Largeur de coupe	61 cm
Système de démarrage	Câble
Entraînement	Entraînement des roues arrières avec Variomat pour réglage de la vitesse en continu
Vitesse en marche avant	2,0 - 4,0 km/h
Rendement horaire	2400 m ² /h env.
Dimensions et poids Dimensions de transport avec emballage L/I/H Dimensions en service L/I/H Poids	102/72/78 cm 191/70/99 cm 78 kg
Volumes de remplissage Réservoir de carburant	3 litres
Niveau sonore	selon DIN EN 12733
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA} Facteur d'incertitude K _{WA}	102,2 dB (A) 2,5 dB (A)
Niveau de pression acoustique L _{pA} mesuré au poste de pilotage Facteur d'incertitude K _{pA}	90,3 dB (A) 2,5 dB (A)

Modèle	AS 63 2T ES
Valeurs d'émissions des vibrations	selon DIN EN 12733
Vibrations mains-bras $a_{h,W}$	3,1 m/s ²
Incertitude de mesure U	2,0 m/s ²
Pression des pneus arrière	1,0 - 2,0 bar

Données techniques appareils à 4 temps

Modèle	AS 63 4T B&S	AS 63 4T Honda
Domaine d'application (température)	0 - 30 °C	
Moteur, type	Moteur mono-cylindre à quatre temps	Moteur mono-cylindre à quatre temps
Fabricant	Briggs & Stratton	Honda
Type	Series 850, I/C	GXV 160
Cylindrée	190 cm ³	163 cm ³
Puissance	3,7 kW (5,1 ch)	3,2 kW (4,3 ch)
Régime	3600 tr/min	3600 tr/min
Dispositif de coupe, type	2 lames (lame en croix)	
Hauteur de coupe	50, 65, 80, 100 mm, par essieu	
Hauteur d'herbe	jusqu'à 90 cm env.	jusqu'à 80 cm env.
Largeur de coupe	61 cm	
Système de démarrage	Câble	
Entraînement	Entraînement des roues arrières avec Variomat pour réglage de la vitesse en continu	
Vitesse en marche avant	1,8 - 3,8 km/h	
Rendement horaire	2300 m ² /h env.	
Dimensions et poids		
Dimensions de transport avec emballage L/I/H	102/72/78 cm	102/72/78 cm
Dimensions en service L/I/H	191/70/99 cm	191/70/99 cm
Poids	74 kg	82 kg
Volumes de remplissage		
Réservoir de carburant	3 litres	
Niveau sonore	selon DIN EN 12733	selon DIN EN 12733
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA}	94,9 dB (A)	96,1 dB (A)
Facteur d'incertitude K _{WA}	2,5 dB (A)	2,5 dB (A)
Niveau de pression acoustique L _{pA} mesuré au poste de pilotage	82,8 dB (A)	87,3 dB (A)
Facteur d'incertitude K _{pA}	2,5 dB (A)	2,5 dB (A)
Valeurs d'émissions des vibrations	selon DIN EN 12733	selon DIN EN 12733
Vibrations mains-bras a _{h,w}	3,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Incertitude de mesure U	2,0 m/s ²	2,0 m/s ²
Pression des pneus arrière	1,0 - 2,0 bar	

Modèle	AS 62 4T B&S
Domaine d'application (température)	0 - 30 °C
Moteur, type Fabricant Type Cylindrée Puissance Régime	Moteur mono-cylindre à quatre temps Briggs & Stratton Series 850, I/C 190 cm³ 3,7 kW (5,1 ch) 3600 tr/min
Dispositif de coupe, type Hauteur de coupe	2 lames (lame en croix) 50, 65, 80, 100 mm, par essieu
Hauteur d'herbe	jusqu'à 90 cm env.
Largeur de coupe	61 cm
Système de démarrage	Câble
Entraînement	Entraînement des roues arrières avec Variomat pour réglage de la vitesse en continu
Vitesse en marche avant	1,8 - 3,8 km/h
Superficie de tonte maximale	ca. 2300 m²/h
Dimensions et poids Dimensions de transport avec emballage L/I/H Dimensions en service L/I/H Poids	102/72/78 cm 191/70/99 cm 66 kg
Volumes de remplissage Réservoir de carburant	1,2 litres
Niveau sonore	selon DIN EN 12733
Niveau de puissance acoustique mesuré L_{WA} Facteur d'incertitude K_{WA}	95,0 dB (A) 2,5 dB (A)
Niveau de pression acoustique L_{pA} mesuré au poste de pilotage Facteur d'incertitude K_{pA}	84,2 dB (A) 2,5 dB (A)
Valeurs d'émissions des vibrations Vibrations mains-bras $a_{h,W}$ Incertitude de mesure U	selon DIN EN 12733 4,2 m/s² 2,0 m/s²

Accessoires

Boîte pulv. (peinture orange) :	G00011050
Compteur heures de service :	G06927008
Inclinomètre de dévers :	G06950027
Accessoire de mulching :	G60026026

Valable uniquement pour AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda:

Pneumatiques jumelés :	G06321009
Liquide anti-crevaison « Plattfuss-Stop » 950 ml :	G00041068
Liquide anti-crevaison « Plattfuss-Stop » 20 l :	G00041069
Pompe pour liquide anti-crevaison « Plattfuss-Stop » 20 l :	G00041070

Valable uniquement pour AS 63 2T ES :

Prise d'air filtrante :	G60005003
-------------------------	-----------

Déclaration de conformité UE

Nous déclarons que les tondeuses à gazon

Type	AS 62 4T B&S	AS 63 2T ES	AS 63 4T B&S	AS 63 4T Honda
À partir du numéro de série	036019110001	034619070001	033020060001	027517110001

du modèle que nous mettons en circulation répondent à toutes les exigences de sécurité et de santé pertinentes des directives CE mentionnées.

- 2006/42/CE
 - 2014/30/UE
 - 2011/65/UE

Fonction :

La machine est exclusivement destinée à la coupe d'herbe ou de plantes similaires sur des surfaces entretenues, en agriculture ou en sylviculture, qui sont fauchées au moins une fois par an.

Normes appliquées :

DIN EN 12733

Conservation de la documentation technique :

AriensCo GmbH
 Ellwanger Strasse 15
 74424 Böhrlertann
 Germany

Böhrlertann, mai 2023



Jochen Schneider
 Direction



p.p. Frank Einsiedler
 Directeur Développement



AS-Motor est une marque haut de gamme de tondeuses à gazon, de tondeuses herbes hautes et de débroussailluses. Nous proposons à nos clients des technologies professionnelles pour les pentes raides, les terrains accidentés et l'entretien des pelouses. Notre gamme étendue de produits, allant de la tondeuse d'entrée de gamme guidée manuellement aux appareils télécommandés, couvre tous les besoins des clients privés, des prestataires de service, des municipalités et services de voirie. Implantés dans le sud de l'Allemagne, nous développons et fabriquons depuis plus de 60 ans des produits à haut degré d'intégration et disposons d'un vaste réseau de concessionnaires dans plus de 45 pays à travers le monde.

Tondeuses mulching	Les tondeuses mulching d'AS-Motor broient l'herbe si finement qu'elle pé- nètre aussitôt dans le gazon comme engrais presque "invisible" pour le fertili- ser. Il n'y a plus besoin de ramasser l'herbe coupée.
Tondeuses à gazon professionnelles	Tondeuses à gazon professionnelles avec éjection arrière ou latérale pour tous les types d'utilisation, aussi avec transmission intégrale, frein et marche arrière.
Tondeuses polyvalentes Allmäher®	Tondeuses maniables pour l'entretien des grands espaces verts. Les ton- deuses Allmäher® coupent de manière fiable l'herbe de plusieurs mètres de haut, les broussailles et les mauvaises herbes.
Tondeuses à fléaux	Des herbes hautes avec broussailles, terrains pentus ou grandes surfaces dans des zones inconnues ? Les lames mobiles des tondeuses à fléaux AS- Motor esquivent les pierres et les obstacles et offrent un résultat de coupe homogène.
Tondeuses autoportées	Grandes surfaces, mauvaises herbes, broussailles et des énormes hauteurs d'herbe - les tondeuses autoportées AS-Motor sont conçues pour faire face à ces défis. Les tondeuses autoportées quatre roues motrices sont par ailleurs idéales pour les terrains impraticables et accidentés.
Porte-outils et outils portés	Les porte-outils AS-Motor garantissent la flexibilité au quotidien des presta- taires de service professionnels. Par exemple pour tondre, balayer, débayer la neige et bien plus encore en respectant les insectes.
Tondeuses télécommandées	Tondre sur les pentes escarpées est un défi pour l'homme et la machine. La technique RC moderne RC facilite et sécurise considérablement ce travail.
Tondeuses rotatives	Idéale pour produire le fourrage dans le segment non professionnel. L'herbe est déposée latéralement en andains sans être broyée.
Désherbeuses	Les désherbeuses AS-Motor éliminent rapidement, en toute sécurité et effi- cacement les mauvaises herbes sur les surfaces pavées et les bordures de trottoirs.
AS-Motor Electric	L'entraînement AS-Motor Electric définit de nouvelles références en termes de puissance, de force et d'endurance. Les machines équipées de cet en- traînement offrent des valeurs de performances comparables aux machines dotées d'un moteur à combustion.

AS-Motor est une marque de la Ariens Company