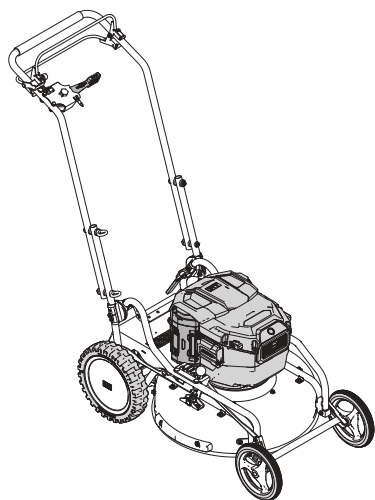




Manuel d'utilisation



Tondeuses mulching AS 510 E-ProClip A

À partir du numéro

de série: 037922010001

Édition: 16.08.2023, V3.0

fr-Traduction du manuel d'utilisation d'origine

Indications sur le manuel d'instructions

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons pour votre achat. Avec cet appareil, vous avez fait l'acquisition d'un produit fiable et de qualité de la marque "AS-Motor".

Ce produit est élaboré suivant des procédés de fabrication modernes et en conformité avec les mesures d'assurance qualité. Si vous êtes satisfait de votre appareil, alors nous avons atteint notre objectif.

La présente notice d'utilisation contient des indications importantes visant à prévenir des dangers et à augmenter la fiabilité de l'appareil et sa durée de vie.



Lisez le manuel d'instructions avant d'utiliser l'appareil. Transmettez le présent manuel d'utilisation et le manuel d'utilisation du moteur aux autres utilisateurs de l'appareil.

Contact

Si vous avez des questions concernant votre appareil, merci de vous adresser à votre distributeur.

La liste des partenaires dans le monde figure sous l'adresse : www.as-motor.com.

Données de l'appareil

Inscrivez ci-dessous les données relatives à votre appareil. Communiquez le numéro de série et le numéro du moteur à votre distributeur pour tout commande de pièces de rechange.

Numéro de série (figure sur le certificat de fabrication ou la plaque signalétique) :

Numéro de moteur :

Date d'achat :

Adresse du distributeur :

Utilisation conforme à l'usage prévu

L'appareil est exclusivement réservé à la tonte de surfaces d'herbes et de gazon.

Utilisez uniquement des accessoires et des outils de coupe homologués par le fabricant.

Utilisez uniquement des batteries et des chargeurs qui ont été homologués par le fabricant et le fabricant du moteur. Pour cela, consultez la notice d'utilisation du fabricant moteur. Respectez la notice d'utilisation de la batterie et du chargeur.

La machine ne doit pas être connectée ni utilisée avec des batteries portées au niveau du corps. Cette règle est également valable pour la batterie portée dans le dos.

La batterie portée dans le dos peut être utilisée uniquement si elle est montée fixe sur l'appareil avec les pièces de montage homologuées par le fabricant.

Toute autre utilisation est interdite.

Suivez les instructions du chapitre "Maintenance". Dans le cas contraire, la sécurité de fonctionnement est compromise.

L'utilisateur de l'appareil est responsable en cas d'accident ou de dommages susceptibles d'être causés à des tiers ou à leurs biens.

La machine ne doit **en aucun cas** être utilisée :

- pour déchiqueter des objets durs, pierres, cailloux ou morceaux de bois.
- pour tailler des arbustes, des haies ou des buissons.
- pour couper des plantes en balconnières, jardinières ou sur toitures.
- pour nettoyer (aspirer) des chemins praticables.
- pour hacher ou broyer les tailles d'arbres et de haies.
- comme organe d'entraînement pour des outils de travail et des jeux d'outils de toute sorte non homologués par le fabricant.

Sommaire

Indications sur le manuel d'instructions.....	2	Avance.....	23
Contact.....	2	Avance.....	23
Données de l'appareil.....	2	Virage.....	24
Utilisation conforme à l'usage prévu....	3	Arrêter et stocker l'appareil.....	24
Explication des symboles.....	5	Transport.....	24
Symboles présents dans le manuel.....	5	Transporter la machine.....	24
Mises en garde.....	5	Chargement.....	24
Pictogrammes sur l'appareil.....	5	Déchargement.....	25
Consignes de sécurité.....	7	Transporter la batterie.....	25
Informez-vous!.....	7	Maintenance.....	26
Limitations relatives aux utilisateurs et durées de service.....	7	Tableau synoptique de maintenance.....	27
Manipulation sûre de la batterie.....	7	Nettoyage de l'appareil.....	28
Instructions supplémentaires concernant la batterie portée dans le dos.....	8	Contrôle de base.....	28
Manipulation sûre du chargeur de batterie.....	9	Entretien du moteur.....	28
Vérification de l'appareil avant utilisation.....	10	Effectuer l'entretien du filtre à air.....	29
Zone à risque.....	10	Vérifier la batterie et le chargeur.....	29
Mesures de sécurité en service.....	11	Contrôle de l'entraînement.....	30
Avant la tonte.....	11	Contrôle de la lame.....	30
Mesures de sécurité pendant la tonte.....	12	Contrôle du frein moteur.....	31
Prudence sur les pentes.....	12	Assemblage.....	32
Après utilisation.....	13	Éléments inclus à la livraison.....	32
Mesures de sécurité pour la maintenance et les réparations.....	13	Déballage.....	32
Description de l'appareil.....	14	Montage du longeron de guidage et du guidon.....	32
Éléments de commande.....	15	Stockage.....	33
Consignes relatives à la tonte.....	17	Rangement pour une longue durée.....	33
Avant de commencer.....	18	Remise en service.....	33
Conseils d'utilisation des batteries.....	18	Pièces de rechange.....	34
Vérifier l'état de charge de la batterie.....	18	Pièces d'usure.....	34
Remplacer la batterie.....	19	Recyclage.....	34
Mettre en charge la batterie.....	19	Garantie.....	34
Remplacer la batterie portée dans le dos.....	20	Dysfonctionnements possibles.....	35
Mettre en charge la batterie portée dans le dos.....	21	Caractéristiques techniques.....	37
Régler le régime moteur.....	22	Accessoires.....	38
Réglage de la hauteur de coupe.....	22	Déclaration de conformité.....	39
Démarrage.....	23		
Démarrer la lame.....	23		
Déconnexion automatique.....	23		

Explication des symboles

Symboles présents dans le manuel

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent manuel pour attirer l'attention sur des risques particuliers.



Avertissement.

Ces symboles signalent des risques particuliers.



Interdiction.

Ces symboles signalent des actions interdites.



Obligation.

Ces symboles signalent des mesures de protection requises.

Symboles dans le texte

1. Un texte numéroté vous demande d'agir ou indique un processus.

⇒ Une flèche en retrait par rapport au bord de la marge indique le résultat d'une étape.

⇒ Une flèche qui n'est pas en retrait par rapport au bord de la marge indique le résultat d'une suite d'actions.

Remarque : une information supplémentaire est marquée par le mot "Remarque" écrit en gras.

Mises en garde

Dans le présent manuel d'utilisation, les mises en garde sont désignées par des mentions d'avertissement. Ci-après il est indiqué pour chacune des mentions d'avertissement à quels dangers et à quelles conséquences possibles elles se réfèrent.

Danger

Danger imminent

Désigne une situation de danger imminente avec un risque **élevé** de blessures corporelles graves, voire mortelles si rien n'est fait pour l'écartier.

Attention

Situation dangereuse

Désigne un danger potentiel avec un risque **moyen** de blessures corporelles graves, voire mortelles, si rien n'est fait pour l'écartier.

Prudence

Situation dangereuse

Désigne un danger potentiel avec un **faible** risque de blessures corporelles légères ou moyennement graves.

Remarque

Situation dangereuse

Désigne un risque possible d'endommagement de l'appareil ou de son environnement.

Pictogrammes sur l'appareil

Les plaques suivantes sont apposées sur l'appareil ; elles rendent attentif aux précautions et à l'attention lors de l'utilisation de l'appareil :



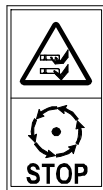
Avant les travaux de réparation et de maintenance, enlevez la batterie.

Veuillez lire la notice d'utilisation avant toute utilisation.



Risques de blessure !

S'assurer que personne ne se trouve dans la zone à risque de la machine. Des objets peuvent être projetés. Éloignez les personnes présentes.



La lame en rotation peut entraîner des blessures mortelles et des dégâts matériels importants ! Veillez à maintenir mains et pieds à distance de la lame quand la machine est en service. Les lames continuent à tourner après l'arrêt du moteur.



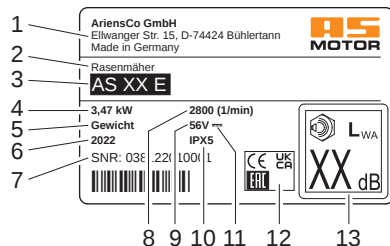
Tenez les câbles électriques à distance des lames. Ils risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.



Ne pas passer la tondeuse au jet d'eau ni au nettoyeur haute pression !

Plaque signalétique

La plaque signalétique apposée sur la machine indique le nom du modèle, ainsi que ses caractéristiques techniques.



- 1 Nom et adresse du fabricant
- 2 Désignation de la machine
- 3 Désignation de type
- 4 Puissance maximale du moteur
- 5 Poids (sans batterie)
- 6 Année de construction
- 7 Numéro de série
- 8 Régime Turbo
- 9 Tension nominale
- 10 Niveau de protection
- 11 Tension continue
- 12 Marquage de conformité
- 13 Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA}

Consignes de sécurité

Informez-vous!

Pour votre sécurité, lisez attentivement le présent manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec les éléments de commande et la bonne utilisation de l'appareil. Le non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut entraîner des blessures graves ou des accidents mortels. Transmettez le présent manuel d'utilisation aux autres utilisateurs de l'appareil.

Avant la première utilisation : demandez au personnel spécialisé de vous montrer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Pour commencer, se familiariser avec le fonctionnement de l'appareil sur un grand terrain plat et sans obstacle.

Limitations relatives aux utilisateurs et durées de service

Ne permettez jamais à des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas la notice d'utilisation d'utiliser l'appareil. Les personnes de moins de 18 ans ne doivent utiliser l'appareil que sous surveillance. Des dispositions légales locales peuvent limiter l'âge minimum de l'utilisateur, ainsi que les durées d'utilisation.

Sont interdites d'utilisation les personnes

- sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments altérant la capacité de réaction.
- souffrant de handicaps physiques ou psychiques.
- fatiguées ou malades.



Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas toucher les pièces conductrices.

Manipulation sûre de la batterie

Respectez la notice d'utilisation de la batterie.

Les enfants ne sont pas en mesure de reconnaître les dangers générés par la batterie.

- Ne pas laisser la batterie à portée des enfants.
- Rangez la batterie hors de portée des enfants, dans un emballage électriquement non conducteur.

Si la batterie est soumise à certaines influences environnementales, elle peut fumer et prendre feu, provoquant ainsi des blessures mortelles ou des dommages matériels importants.

- Ne pas soumettre la batterie au rayonnement direct du soleil, à la chaleur ou à un feu vif.
- Ne jetez pas la batterie au feu.
- Respectez la plage de température autorisée de la batterie.
- Éloignez la batterie des vis et autres objets métalliques. Ne court-circuitiez pas la batterie.
- N'approchez pas la batterie d'un micro-ondes et d'une pression élevée.
- Protégez la batterie de la pluie et de l'humidité. Ne plongez jamais la batterie dans des liquides.
- Protégez la batterie des produits chimiques et des sels.
- Ne laissez pas tomber la batterie.
- Conservez la batterie dans un local propre, sec et fermé de façon à ce qu'en cas de fumée ou de feu personne ne puisse être mis en danger et qu'aucun dommage matériel ne puisse être provoqué.
- Rangez la batterie à l'écart de l'appareil et du chargeur, dans un emballage électriquement non conducteur.

Fonctionnement fiable

La batterie permet un fonctionnement fiable dans les cas suivants :

- La batterie est en parfait état.
- La batterie est propre et sèche.
- La batterie fonctionne et n'a pas été modifiée.

Utilisez uniquement des batteries homologuées par le fabricant moteur.

Une batterie dont le fonctionnement n'est pas fiable peut fumer ou prendre feu et provoquer des blessures mortelles ou des dommages matériels importants.

- N'utilisez pas de batterie endommagée ou défectueuse.
- Ne mettez pas en charge une batterie endommagée ou défectueuse.
- Si la batterie est sale ou mouillée : nettoyez la batterie et laissez-la sécher.
- N'ouvrez pas la batterie.
- Ne réalisez pas de modifications sur la batterie.
- N'insérez pas d'objets dans les ouvertures de la batterie.
- N'utilisez pas de batteries non homologuées. En particulier, n'utilisez pas de batteries non rechargeables.

Risques de blessures suite à une batterie endommagée ou défectueuse

Du liquide peut s'écouler si la batterie est endommagée. Le liquide peut provoquer des irritations cutanées et des brûlures.

- Évitez tout contact avec le liquide.
- En cas de contact avec la peau : nettoyez la surface cutanée concernée avec suffisamment d'eau et de savon et faites appel à une assistance médicale.
- En cas de contact oculaire : rincez les yeux à grande eau et faites appel à une assistance médicale.

Une batterie endommagée ou défectueuse peut fumer ou prendre feu et provoquer des blessures mortelles ou des dommages matériels importants.

- Si la batterie fume : ne pas utiliser la batterie et la tenir à distance des matières inflammables.
- Si la batterie brûle : éteindre la batterie avec un extincteur ou de l'eau.
- Si la batterie brûle dans le chargeur : débrancher la fiche du chargeur de la prise de courant. Éteindre la batterie avec un extincteur ou de l'eau.

Stockez et transportez une batterie endommagée ou défectueuse de façon à ce que personne ne soit mis en danger et de façon à ne pas provoquer de dommages matériels.

Instructions supplémentaires concernant la batterie portée dans le dos

La machine ne doit pas être connectée ni utilisée avec des batteries portées au niveau du corps. Cette règle est également valable pour la batterie portée dans le dos.

La batterie portée dans le dos peut être utilisée uniquement si elle est montée fixe sur l'appareil avec les pièces de montage homologuées par le fabricant.

Utilisez la batterie portée dans le dos uniquement associée

- à l'adaptateur pour support de base conçu pour cette machine,
- au support de base,
- et aux batteries.

Utilisez les prises USB et 12 V DC de la batterie portée dans le dos uniquement lorsque le moteur est éteint. En particulier, n'utilisez pas les prises durant la tonte.

Risque d'électrocution en cas de câble de raccordement mal fixé

Le câble de raccordement risque de tomber et d'être endommagé durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

- Assurez-vous que le câble de raccordement est bien fixé au longeron de guidage.

Fixez toujours le câble de raccordement à l'appareil conformément à la description au chapitre correspondant. Dans le cas contraire, il existe un risque d'endommagement dû

- à la lame rotative.
- aux pièces mobiles.
- à un accrochage aux broussailles, aux branches basses ou aux épines.

Manipulation sûre du chargeur de batterie

Respectez la notice d'utilisation du chargeur de batterie.

Les enfants ne sont pas en mesure de reconnaître les dangers générés par le chargeur.

- Ne pas laisser le chargeur à portée des enfants.
- Conservez le chargeur hors de portée des enfants.

Si le chargeur est soumis à certaines influences environnementales, il peut fumer et prendre feu, provoquant ainsi des blessures mortelles ou des dommages matériels importants. Des dommages au niveau du chargeur et du câble de connexion peuvent provoquer une décharge électrique ou un court-circuit.

- N'utilisez pas le chargeur dans un environnement présentant des risques d'explosion ou sur des sites comportant des matériaux inflammables.
- N'utilisez pas le chargeur sur un sol inflammable.
- Utilisez le chargeur uniquement dans un endroit propre, sec et fermé.
- Respectez la plage de température autorisée du chargeur.

- Assurez-vous que la tension de réseau et la fréquence correspondent aux spécifications sur le chargeur.
- Éloignez les contacts du chargeur des vis et autres objets métalliques.
- Protégez le chargeur de la pluie et de l'humidité. Évitez de renverser des liquides sur le chargeur.
- Laissez refroidir le chargeur avant de le stocker.
- Ne laissez pas tomber le chargeur.
- Conservez le chargeur dans un endroit propre, sec et fermé.
- N'utilisez pas le câble de branchement pour porter ou tirer le chargeur.
- Utilisez la fixation murale à l'arrière pour accrocher le chargeur.
- Pour débrancher le câble de branchement, tirez uniquement sur la fiche au niveau de la prise de courant. Débranchez la fiche au niveau de la prise de courant si vous n'utilisez pas le chargeur.

Fonctionnement fiable

Le chargeur permet un fonctionnement fiable dans les cas suivants :

- Le chargeur est en parfait état.
- Le chargeur est propre et sec.
- Le chargeur fonctionne et n'a pas été modifié.

Utilisez uniquement des chargeurs homologués par le fabricant de batterie.

Utilisez le chargeur uniquement si le câble de branchement et la fiche sont en parfait état.

L'utilisation d'un chargeur dont le fonctionnement n'est pas fiable peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels importants.

- N'utilisez pas un chargeur endommagé ou défectueux.
- Si le chargeur est sale ou mouillé : nettoyez le chargeur et laissez-le sécher.
- N'ouvrez pas le chargeur.

- Ne réalisez pas de modifications sur le chargeur.
- N'insérez pas d'objets dans les ouvertures du chargeur.
- Ne reliez pas les contacts électriques du chargeur avec des objets métalliques. Ne court-circuitez pas le chargeur.
- Mettez en charge uniquement les batteries homologuées. En particulier, ne mettez pas en charge les batteries non rechargeables.

Risques de blessures suite à un chargeur endommagé ou défectueux

Un chargeur endommagé ou défectueux peut fumer et provoquer des blessures ou des dommages matériels.

- Débranchez la fiche de la prise de courant.

Si la ventilation n'est pas suffisante, le chargeur peut surchauffer, prendre feu durant le processus de charge et provoquer des blessures ou des dommages matériels importants.

- Ne couvrez pas le chargeur.
- Utilisez la fixation murale à l'arrière pour accrocher le chargeur.

Si plusieurs chargeurs sont branchés sur une prise de courant, les câbles électriques peuvent être en surcharge durant le processus de charge, prendre feu et provoquer des blessures mortelles ou des dommages matériels importants.

- N'utilisez pas de multiprises.
- N'utilisez pas de rallonge, ni d'enrouleurs de câble.

Vérification de l'appareil avant utilisation

Pour garantir le bon fonctionnement et la fiabilité de l'appareil et éviter les risques, les blessures et les dommages, vérifiez le avant chaque utilisation.

Avant d'utiliser la machine, procéder à un contrôle visuel de la lame, des pièces d'entraînement et de fixation, des câbles et des connexions par câbles pour s'assurer qu'ils sont en parfait état et solidement fixés.

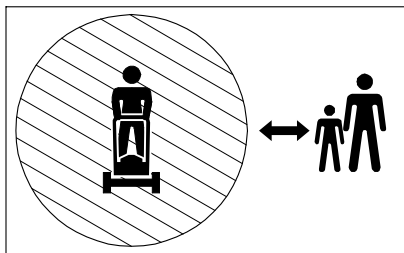
Ne jamais utiliser l'appareil quand des caches, la protection contre les chocs ou la tôle de mulching sont défectueux ou manquants.

Ne pas retirer, modifier ou shunter de dispositif de protection ou d'élément de commande.

Respecter les instructions de maintenance (voir chapitre « Maintenance »).

Faire contrôler l'appareil par un atelier autorisé dès lors que la lame ne s'immobilise pas dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.

Zone à risque



Il y a danger de mort dans la zone à risque de l'appareil.

La taille de la zone à risque dépend des conditions de la surface à tondre.

Des pierres, des déchets ou d'autres objets présents sur la surface à tondre peuvent être happés par la lame et éjectés, provoquant ainsi de graves blessures. La zone située devant et à droite de l'appareil est particulièrement dangereuse. Sur les surfaces planes, la lame peut toucher le sol et saisir des objets cachés. Ne travaillez jamais quand des personnes, des enfants ou des animaux domestiques sont présents dans la zone à risque.

Il y a un risque de blessure en raison de la lame en rotation. N'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement et en rotation.

Sur les pentes, l'appareil peut basculer et glisser sur des personnes et les coincer ou les renverser.

Il existe un risque de dommages matériels dans la zone à risque autour de l'appareil. Veillez à ce qu'aucun véhicule, bâtiment ou autre bien matériel ne soit endommagé dans la zone à risque.

Travailler à proximité des routes exige une prudence particulière.

- Faire attention à la circulation quand la machine est utilisée à proximité des routes. Ne vous exposez pas aux risques de la circulation routière.
- Assurez-vous que la route se trouve en dehors de la zone à risque et que vous ne mettez pas en danger les usagers de la route.

Assurez-vous

- que personne ne se trouve devant l'appareil dans le sens d'avancement.
- que personne ne se trouve en contrebas de l'appareil sur des terrains en pente.
- que vous pouvez à tout moment visualiser l'intégralité de la zone à risque.

Mesures de sécurité en service

Risques de blessure au démarrage du moteur

Ne pas démarrer le moteur

- en présence de tiers à proximité immédiate.

Démarrez l'appareil uniquement quand vos pieds sont à distance suffisante de la lame.

Ne jamais basculer l'appareil au démarrage du moteur.

Risques de blessures lorsque le moteur tourne

Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit immobile

- avant de rouler sur des surfaces autres que de l'herbe.
- avant de régler la hauteur de coupe.
- avant d'enlever, de mettre en place ou de remplacer la batterie.

Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit immobile, puis enlevez toutes les batteries

- avant de basculer ou de transporter la machine.
- avant de vous éloigner de la machine, même brièvement.
- avant de nettoyer ou de contrôler la machine et avant d'y faire des travaux.
- avant de desserrer les blocages ou d'éliminer les bouchages dans la zone d'éjection.

Avant la tonte

Mesures de protection individuelle



Portez toujours des chaussures de sécurité à semelle antidérapante et des pantalons longs. Ne tondez jamais avec des sandales ou pieds-nus.



Portez des gants de protection pour vous protéger des blessures et des vibrations.



Le bruit est nocif pour la santé. Utiliser une protection auditive individuelle afin d'éviter tout dommage auditif. Porter des lunettes de protection et un couvre-chef.

Demandez à votre distributeur spécialisé de vous conseiller les protections adaptées.

Préparation de la surface à tondre

Avant de tondre, examiner attentivement la surface à tondre. Retirer pierres, cailloux, os, fils et tout autre objet susceptible d'être éjecté par l'appareil.

Enlever les câbles d'alimentation en électricité au niveau de la zone de coupe. Ils risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

Mesures de sécurité pendant la tonte

Risque de blessure

Les objets projetés par l'appareil lors de la tonte risquent de causer des blessures. Ne jamais tondre quand des personnes, des enfants, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la zone à risque.

Ne jamais approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation. Se tenir à distance de la zone d'éjection quand l'appareil est en fonctionnement.

S'assurer que quelqu'un peut apporter de l'aide dans les situations d'urgence.

N'utiliser l'appareil qu'à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel puissant. N'utiliser jamais la tondeuse quand le temps est incertain et en cas de risque de foudre.

Être particulièrement prudent quand la tondeuse est utilisée sur des sols meubles, à proximité de décharges, de fossés, de digues ou de berges.



Éviter de tondre de l'herbe humide ou mouillée, risque de dérapage !

Faire preuve de prudence particulière lors de virages, de manœuvres ou de marche arrière avec l'appareil.

Toujours rouler lentement.

Ne jamais lever ou porter l'appareil lorsque le moteur est en marche.

Faire attention à la circulation quand la machine est utilisée à proximité des routes.

Vibrations

En raison des vibrations, une utilisation prolongée peut entraîner des troubles de la circulation sanguine dans les mains. Il est cependant impossible de déterminer une durée d'utilisation maximale générale.

- Portez toujours des gants.
- Faites des pauses régulières.

Faites contrôler l'appareil par un atelier spécialisé agréé

- quand la lame a heurté un objet
- quand l'appareil commence à vibrer de manière inhabituelle.

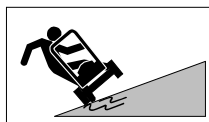
Tonte de surfaces à risque d'incendie

- Toujours avoir des produits extincteurs à portée de main en quantité suffisante.
- Observez la surface tondue, même après le passage de l'appareil pour vous assurer qu'il n'y a pas de départ de feu.

Pour éviter les risques d'incendie, les éléments suivants doivent être exempts de saleté, d'herbe, de foin, d'huile de fuite, de graisse, etc. :

- Moteur

Prudence sur les pentes



Il y a un risque de blessure par renversement ou dérapage de la machine lors de la tonte sur des terrains en pente.

- Tondez sur les pentes uniquement si les conditions de sécurité sont garanties.
- Ne tondez pas sur des terrains particulièrement inclinés.
- En forte pente, prenez toujours des mesures de sécurité adaptées, utilisez des crampons par exemple.
- Tondez toujours perpendiculairement à la pente, jamais dans le sens de la descente ni de la montée.

- Assurez-vous d'avoir constamment une bonne stabilité, portez des chaussures de sécurité antidérapantes.
- Faites toujours preuve d'une grande prudence lors du changement de sens.
- Tondez uniquement sur des sols secs et offrant une bonne adhérence.

En pente, la machine peut être entraînée vers le bas. Garez impérativement la machine sur des surfaces planes ou bloquez-la pour l'empêcher de rouler.

En cas d'utilisation de la batterie dorsale, le centre de gravité de l'appareil se décale vers le haut. Cela implique un risque de basculement accru, notamment dans les pentes.

Utilisez la batterie portée dans le dos uniquement sur un terrain plat, jamais sur les pentes.

En cas de basculement ou de glissement de l'appareil

- N'essayez jamais d'arrêter un appareil qui bascule ou qui glisse. Cela peut occasionner des blessures graves.
- Éliminez les liquides qui s'écoulent (huile, essence, acide de batterie) au niveau de l'appareil et au sol. Éliminez la terre contaminée en respectant les réglementations environnementales locales en vigueur.
- L'appareil peut avoir subi des dommages non apparents. Des dysfonctionnements génèrent des risques de blessure. Faire vérifier l'appareil par un atelier spécialisé autorisé.

Après utilisation

Avant de vous éloigner de la machine, attendez que le moteur soit à l'arrêt et enlevez toutes les batteries

- pour éviter toute utilisation par des personnes non autorisées.
- pour empêcher un démarrage accidentel.

Après arrêt de la machine, laissez cette dernière refroidir au moins 20 minutes avant de la ranger dans un local sec, fermé et suffisamment aéré.

Mesures de sécurité pour la maintenance et les réparations

N'effectuer que les travaux indiqués dans le présent manuel d'utilisation. Faire réaliser tous les autres travaux par un atelier spécialisé.

Utilisez uniquement les lames et pièces de rechange autorisées par le fabricant. Les lames et les pièces de rechange non autorisées présentent des risques de blessures considérables.

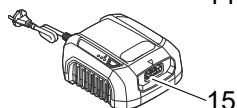
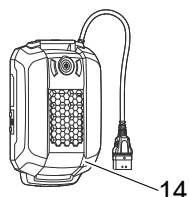
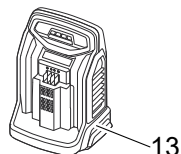
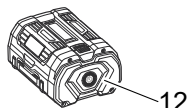
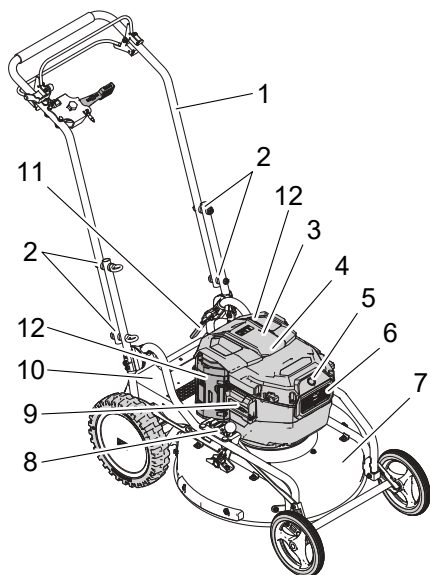
Avant de réaliser les travaux de maintenance, attendez que le moteur soit à l'arrêt et enlevez toutes les batteries.

Nous signalons expressément que, conformément à la loi relative à la responsabilité du constructeur, nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages entraînés par notre produit dans la mesure où

- des pièces endommagées ou usées n'ont pas été réparées ou remplacées dans les délais
- ces dommages sont dus à des réparations non conformes
- les pièces de rechange utilisées ne sont pas des pièces d'origine ou n'ont pas été homologuées par nous
- la réparation n'a pas été effectuée par un atelier spécialisé autorisé.

Il en va de même pour les pièces de rechange et les accessoires

Description de l'appareil

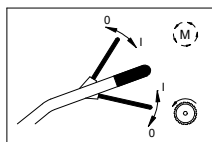
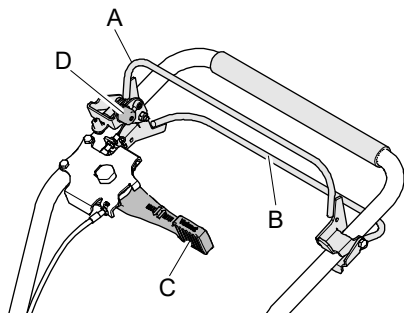


- 1 Longeron de guidage avec éléments de commande
- 2 Isolation du longeron
- 3 Couvercle du compartiment de la batterie
- 4 Sélecteur de régime moteur
- 5 Interrupteur marche/arrêt avec témoin lumineux de statut du moteur
- 6 Filtre à air
- 7 Cache
- 8 Réglage de la hauteur de coupe (40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm, 80 mm, 90 mm)
- 9 Prise de connexion pour batterie portée dans le dos
- 10 Plaque signalétique
- 11 Levier tendeur à excentrique pour fixer le longeron

- 12 Batterie (non comprise dans la livraison)
- 13 Chargeur (non compris dans la livraison)
- 14 Batterie portée dans le dos (non comprise dans la livraison)
- 15 Chargeur pour batterie portée dans le dos (non compris dans la livraison)

Éléments de commande

Longeron de guidage avec éléments de commande (1)



En haut :
Etrier de frein du moteur

En bas :
Arceau d'entraînement

Arceau de frein moteur (A)

L'arceau de frein moteur vous permet de connecter et de déconnecter le moteur et la lame.

L'arceau de frein moteur est un dispositif de sécurité. Lorsqu'il est relâché, le moteur est immédiatement arrêté et la lame s'immobilise dans les 3 secondes.

Arrêt lame/moteur (0) :
relâcher l'arceau de frein moteur.

Marche lame/moteur (I) :
soulever l'arceau de frein moteur, enclencher le bouton d'encliquetage (D) et pousser l'arceau de frein moteur vers le guidon.

Arceau d'entraînement (B)

L'arceau d'entraînement permet d'embrayer et de débrayer l'entraînement.

Entraînement embrayé (I) :
Tirer l'arceau vers le guidon.

Entraînement débrayé (0) :
Relâcher l'arceau.

Levier Vario (C)

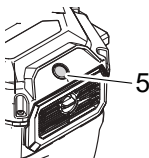
Le levier Vario permet de régler en continu la vitesse d'avance de l'appareil lorsque le moteur tourne.

MIN: lentement

MAX: rapidement

Interrupteur marche/arrêt (5) avec témoin lumineux de statut du moteur

Avec l'interrupteur marche/arrêt, vous mettez le moteur en marche.



Commuter le moteur sur son état opérationnel :
Appuyer sur l'interrupteur marche/arrêt. Le témoin lumineux de statut du moteur s'allume et affiche le statut du moteur.

Arrêter le moteur :
Appuyer sur l'interrupteur marche/arrêt jusqu'à ce que le témoin lumineux de statut du moteur s'éteigne.

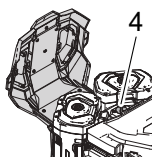
Témoin lumineux de statut du moteur sur l'interrupteur marche/arrêt (5)

L'interrupteur marche/arrêt intègre un témoin lumineux de statut du moteur. Le témoin lumineux de statut du moteur s'allume lorsque le moteur fonctionne et affiche le statut du moteur.

- Éteint :
Le moteur n'est pas prêt à fonctionner.
- Allumé vert :
Le moteur est prêt à fonctionner ou tourne.
- Témoin lumineux orange, le moteur s'arrête :
Surchauffe du moteur. Laissez refroidir le moteur.
- Clignote rouge, le moteur s'arrête :
Les batteries sont vides. Remplacez ou chargez les batteries.
- Clignote orange, le moteur s'arrête :
Solicitation trop importante du moteur. Réduisez la charge de travail.
- Clignote alternativement rouge et vert, le moteur s'arrête :
Défaut de communication. Faites contrôler la machine par un atelier spécialisé agréé.

Sélecteur de régime moteur (4)

Le sélecteur vous permet de régler le régime moteur.



ECO :

Régime moteur réduit, plus grande autonomie de la batterie.

TURBO :

Régime moteur élevé, autonomie de la batterie plus courte.

Consignes relatives à la tonte

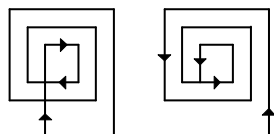
Avant chaque utilisation, contrôlez l'intégrité, le bon fonctionnement et la propreté de la machine. L'encrassement du filtre à air entraîne une surchauffe du moteur, ce qui peut endommager le moteur.

Pour obtenir un beau gazon bien dense, il est recommandé de tondre souvent et d'empêcher l'herbe de croître rapidement. Par temps sec et chaud, ne pas tondre de trop près car le gazon pourrait être brûlé par le soleil et devenir disgracieux!

Ne tondre qu'avec une lame affûtée et en parfait état. Faire régulièrement affûter et équilibrer la lame par un atelier spécialisé.

Ne jamais tondre d'herbe humide ni sous la pluie sous peine d'endommager la surface d'herbe et en raison des risques de dérapage.

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues. Ne pas laisser l'appareil immobile avec le moteur allumé.



Pour répartir uniformément les résidus d'herbe et pour obtenir un résultat de coupe homogène, il est recommandé de suivre le schéma suivant sur une surface plane.

Sur la Page d'accueil de notre site, vous trouverez www.as-motor.com des conseils, en particulier pour l'entretien des espaces verts d'un point de vue écologique.

Une tondeuse à gazon mulching broie l'herbe tondue mieux et plus finement qu'une tondeuse à gazon conventionnelle. Suivez les recommandations suivantes pour obtenir une tonte optimale.

Pour tondre avec une tondeuse mulching nous recommandons :

- Tondre au max. 1/3 de la hauteur d'herbe.
- Ne pas régler la hauteur de tonte sur la position la plus basse. Hauteur recommandée : 50 -60 mm.
- Travailler par temps sec.
- Commencer à petite vitesse.
- Plus vous allez lentement, plus le résultat de la tonte est beau.
- Si l'herbe est trop haute, commencez par la hauteur de tonte maximale et ensuite passez à nouveau la tondeuse à la hauteur de coupe recommandée.
- Quand l'herbe s'agglomère ou que la couche de mulching est trop dense, la circulation d'air au sol est affectée. Il peut en résulter des plaques de moisissure.

Avant de commencer

Attention

Une batterie endommagée ou défectueuse peut fumer ou prendre feu et provoquer des blessures mortelles ou des dommages matériels.

- ▶ N'utilisez pas ou ne chargez pas de batterie endommagée ou défectueuse.
- ▶ Éliminez immédiatement une batterie endommagée ou défectueuse en respectant la législation en vigueur et les réglementations locales.
- ▶ Tenez-compte des conseils et remarques du chapitre "Manipulation sûre de la batterie" et "Manipulation sûre du chargeur".

Conseils d'utilisation des batteries

Nous recommandons d'utiliser 2 batteries de même capacité et en même état de charge, si possible entièrement chargée.

Utilisez des batteries de 7,5 Ah ou d'une capacité supérieure.

En cas d'utilisation d'une seule batterie ou de batteries d'une capacité inférieure à 7,5 Ah, la puissance moteur disponible est de 80 %.

Utilisez la batterie portée dans le dos exclusivement associée à 2 batteries.

Vérifier l'état de charge de la batterie



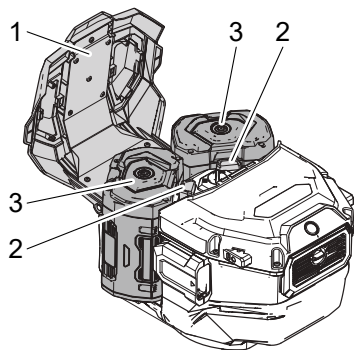
Appuyez sur la touche (A) de la batterie. Les LEDs (B) sont allumées durant 10 secondes et affichent l'état de charge de la batterie.

LED	Capacité de la batterie
5 LEDs sont allumées vertes	80 % - 100 %
4 LEDs sont allumées vertes	60 % - 80 %
3 LEDs sont allumées vertes	40 % - 60 %
2 LEDs sont allumées vertes	20 % - 40 %
1 LED est allumée verte	10 % - 20 %
1 LED clignote rouge	moins de 10 %
5 LEDs clignent rouge	La batterie est vide et doit être rechargée
5 LEDs sont allumées rouge	La batterie est trop chaude, laisser refroidir la batterie.

Auto-maintenance automatique :

Lorsque 5 LEDs s'allument alternativement rouge pendant 10 secondes et sont éteintes pendant 10 secondes ou 5 LEDs clignent vert toutes les 2 secondes, la batterie exécute une auto-maintenance automatique.

Remplacer la batterie



Enlever la batterie

1. Ouvrez le couvercle du compartiment de batterie (1).
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage (2).
3. Enlevez la batterie (3).
4. Fermez le couvercle du compartiment de batterie (1).

Mettre en place la batterie

1. Ouvrez le couvercle du compartiment de batterie (1).
2. Insérez la batterie (3) dans son compartiment jusqu'à ce qu'elle se verrouille de façon audible.
3. Fermez le couvercle du compartiment de batterie (1).

Mettre en charge la batterie

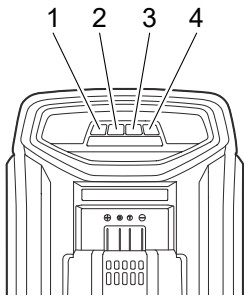
La batterie peut être mise en charge à tout moment. Interrompre le processus de charge n'est pas préjudiciable à la batterie.

Avant chaque première utilisation, mettez en charge la batterie pour utiliser l'intégralité de sa durée de fonctionnement. Avant de la mettre en charge, laissez refroidir la batterie si elle est chaude.

1. Branchez la fiche du chargeur sur une prise de courant.
2. Placez la batterie dans le chargeur. Assurez-vous que la batterie est correctement mise en place.

3. Une fois la batterie complètement chargée, débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant.
4. Enlevez la batterie du chargeur.

Statut de la batterie et du chargeur



Les LEDs sur le chargeur indiquent le statut :

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Des- cription
Clignote rouge ou éteinte	Éteinte	Éteinte	Éteinte	Batterie ou chargeur défectueux
Allumée rouge	Éteinte	Éteinte	Éteinte	Batterie trop froide ou trop chaude
Vert clignotant	Éteinte	Éteinte	Éteinte	Batterie en charge
Vert clignotant en alternance		Éteinte	Éteinte	
Vert clignotant en alternance			Éteinte	
Vert clignotant en alternance				
Allumée verte				La batterie est chargée
Vert clignotant rapidement				La batterie est en mode auto-entretien

Si la LED 1 clignote rouge :

- Enlevez la batterie de son chargeur et insérez-la de nouveau dans le chargeur. Si la LED 1 clignote de nouveau rouge, il se peut que la batterie soit défectueuse. Enlevez la batterie de son chargeur et essayez de charger une autre batterie.
- Si l'autre batterie se charge normalement, éliminez la batterie défectueuse en respectant la réglementation en vigueur.
- Si la LED 1 clignote également rouge avec l'autre batterie, débranchez le chargeur. Attendez que la LED 1 clignotante s'éteigne. Rebranchez le chargeur. Si la LED 1 clignote toujours rouge, le chargeur est défectueux et doit être remplacé.

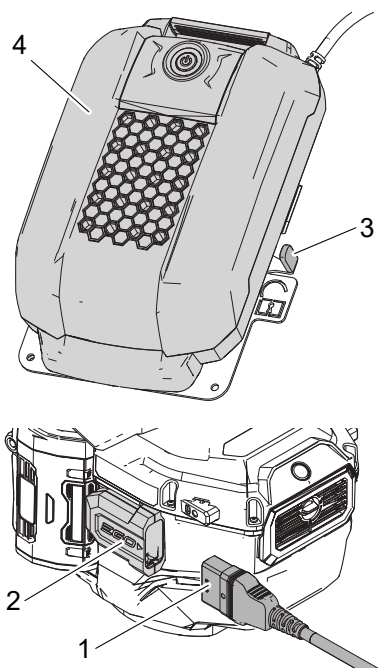
Respectez à ce sujet la notice d'utilisation de la batterie et du chargeur et du fabricant moteur.

Remplacer la batterie portée dans le dos

Attention

Risque d'électrocution en raison d'un câble de raccordement mal fixé. Le câble de raccordement peut tomber durant la tonte, être endommagé et provoquer une décharge électrique ou un court-circuit.

- Assurez-vous que le câble de raccordement est bien fixé sur le longeron de guidage.

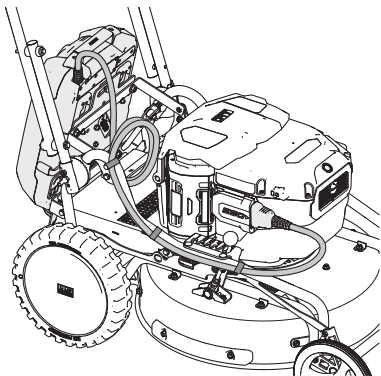


Enlever la batterie portée dans le dos

1. Débranchez le connecteur (1) de la batterie portée dans le dos au niveau de la prise de connexion (2) sur le moteur.
2. Ouvrez les bandes velcro sur le longeron de guidage et retirez le câble de raccordement.
3. Poussez le levier de déverrouillage (3) sur la plaque d'adaptation.
4. Enlevez la batterie (4).

Mettre en place la batterie portée dans le dos

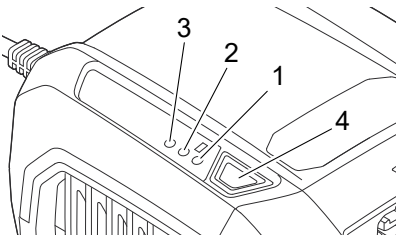
- 1. Insérez la batterie la batterie portée dans le dos (4) sur la plaque d'adaptation jusqu'à ce qu'elle se verrouille de façon audible.
- 2. Vérifiez que de la batterie portée dans le dos (4) est bien fixée.
- 3. Branchez le connecteur (1) de la batterie portée dans le dos dans la prise de connexion (2) au niveau du moteur.
- 4. Fixez le câble de raccordement par les bandes velcro sur le longeron de guidage pour qu'il ne soit pas happé par les pièces mobiles.



Mettre en charge la batterie portée dans le dos

- 1. Reliez le câble d'alimentation au chargeur.
- 2. Branchez la fiche du chargeur sur une prise de courant.
- 3. Connectez le connecteur de la batterie portée dans le dos avec le chargeur.
- 4. Le chargeur commence le processus de charge en mode normal. Pour passer en mode de charge rapide, maintenez la touche (4) appuyée durant au moins une seconde. Le ventilateur du chargeur se met en marche en continu pour refroidir le chargeur.
- 5. Une fois la batterie portée dans le dos complètement chargée, débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant.
- 6. Débranchez du chargeur le connecteur de la batterie portée dans le dos.

Statut de la batterie portée dans le dos et du chargeur pour batterie portée dans le dos



Les LEDs sur le chargeur indiquent le statut :

LED 1	LED 2	LED 3	Descrip-tion
Éteinte	Allumée vert	Clignote rouge	Batterie ou chargeur défectueux
Éteinte	Vert cli-gnotant	Allumée rouge	Batterie trop froide ou trop chaude (mode de charge normal)
Vert cli-gnotant	Éteinte	Allumée rouge	Batterie trop froide ou trop chaude (mode de charge rapide)
Éteinte	Vert cli-gnotant	Éteinte	Batterie en charge (mode de charge normal)
Vert cli-gnotant	Éteinte	Éteinte	Batterie en charge (mode de charge rapide)
Éteinte	Allumée vert	Éteinte	Batterie chargée (mode de charge normal)

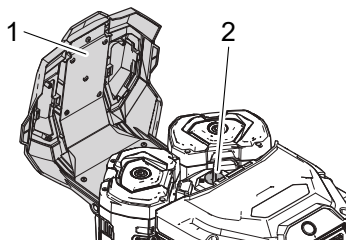
LED 1	LED 2	LED 3	Description
Allumée vert	Éteinte	Éteinte	Batterie chargée (mode de charge rapide)
Allumée vert	Allumée vert	Allumée rouge	L'auto-contrôle a été un succès.

Si la LED 3 clignote rouge :

- Débrancher le chargeur et rebranchez-le. Le chargeur exécute un auto-contrôle. Si toutes les LEDs ne sont pas allumées, le chargeur est défectueux et doit être remplacé.
- Si l'auto-contrôle est un succès, le chargeur peut être utilisé pour charger la batterie portée dans le dos. Si la LED 3 clignote de nouveau rouge, il se peut que la batterie portée dans le dos soit défectueuse. Enlevez la batterie portée dans le dos et essayez de charger une autre batterie portée dans le dos.
- Si l'autre batterie portée dans le dos se charge normalement, éliminez la batterie portée dans le dos défectueuse en respectant la réglementation en vigueur.
- Si la LED 3 clignote également rouge avec l'autre batterie portée dans le dos, débranchez le chargeur. Attendez que la LED 3 clignotante s'éteigne. Rebranchez le chargeur. Si toutes les LEDs ne sont pas allumées ou si la LED 3 clignote toujours rouge, le chargeur est défectueux et doit être remplacé.

Respectez à ce sujet la notice d'utilisation de la batterie portée dans le dos et du chargeur pour batterie portée dans le dos et du fabricant moteur.

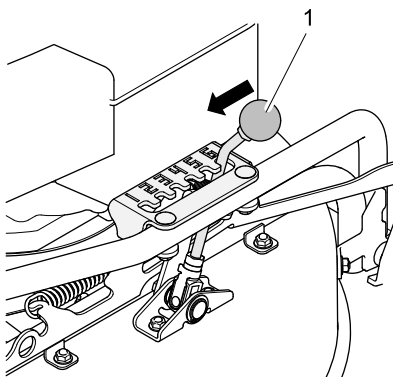
Régler le régime moteur



1. Relâchez l'arceau de frein moteur et attendez que la lame soit immobile.
2. Ouvrez le couvercle du compartiment de batterie (1).
3. Réglez le régime moteur souhaité au moyen du sélecteur (2).
4. Fermez le couvercle du compartiment de batterie (1).

Réglage de la hauteur de coupe

Réglez la hauteur de coupe de sorte que la lame n'entre jamais en contact avec le sol, même en présence d'inégalités sur le terrain.



1. Éteindre le moteur et attendre que la lame soit immobile.
2. Régler la hauteur de coupe à l'aide du levier de réglage central (1). La hauteur de coupe peut être réglée en 6 niveaux de 4 cm à 9 cm.

Démarrage

Danger

Risques d'électrocution par un câble électrique sur la surface à tondre. Les câbles électriques risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

- Assurez-vous que la surface à tondre est dégagée et exempte de câbles électriques.

Attention

Risque de blessure au démarrage en raison de la lame en rotation.

- S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de risque de la lame. Ne jamais basculer l'appareil au démarrage.

Démarrer la lame

1. Positionner l'appareil sur une surface plane, non pas dans de l'herbe haute.
2. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt.
3. Relevez complètement l'arceau de frein moteur.
4. Appuyez sur le bouton d'encliquetage.
5. Actionnez et maintenez l'arceau de frein moteur – le moteur et la lame tournent.

Déconnexion automatique

Si l'arceau de frein moteur n'est pas activé, le moteur se déconnecte automatiquement après 120 secondes. Le témoin lumineux de statut du moteur s'éteint.

Avance

Attention

Risque de blessure par trébuchement ou dérapage en marche avant ou arrière ou en virage.

- S'assurer que le trajet ne comporte pas d'obstacles et d'une bonne stabilité de marche.

Avance

En cas de danger, débrayez l'entraînement et arrêtez le moteur.

Remarque

Si l'entraînement n'est pas complètement embrayé, la transmission risque de surchauffer et d'être endommagée.

- Ne pas tenter de régler la vitesse de la machine à l'aide de l'arceau d'entraînement.
- Il faut constamment tenir l'arceau d'entraînement tout contre le guidon.

L'entraînement peut être utilisé uniquement lorsque le moteur tourne.

Entraînement embrayé

1. Tirer l'arceau d'entraînement vers le guidon: l'appareil avance.

Entraînement débrayé

1. Relâcher l'arceau d'accouplement de la lame.

Régler la vitesse d'avance

La vitesse d'avance peut être réglée en continu à l'aide du levier Vario.

Modifier la vitesse de marche uniquement quand le moteur tourne, sinon risque d'endommager l'entraînement Vario.

Virage

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues.

Virage sur surface plane

1. Débrayer l'entraînement.
2. Tourner l'appareil du côté souhaité.
3. Embrayer à nouveau l'entraînement.

Virage en côte

1. Laisser l'entraînement embrayé.
2. Faire tourner l'appareil dans le sens de la côte.
3. Retenir le guidon et la roue intérieure.

L'entraînement empêche le véhicule de glisser et facilite la manœuvre.

Arrêter et stocker l'appareil

⚠ Attention

En pente, l'appareil peut être entraîné vers le bas.

- Ne ranger l'appareil que sur des surfaces planes ou le bloquer pour l'empêcher de rouler.

⚠ Attention

Risques de blessure suite à une utilisation non autorisée.

- Assurez-vous que toutes les batteries sont retirées avant de quitter la machine.

1. Relâcher l'arceau d'entraînement.
2. Relâcher l'étrier de frein du moteur.
3. Attendre que le moteur soit à l'arrêt avant de quitter l'appareil.
4. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt jusqu'à ce que le témoin lumineux de statut du moteur s'éteigne.
5. Enlevez toutes les batteries.

Transport

⚠ Attention

Risque d'accident en raison du poids important de l'appareil. L'appareil peut basculer ou chuter et entraîner de lourdes blessures.

- Observer les instructions suivantes.

Transporter la machine

Transporter l'appareil sur un camion ou sur une remorque prévue pour au moins le poids à vide de l'appareil.

Arrêter le moteur et attendre que la lame soit immobile avant de lever l'appareil. Ne lever l'appareil qu'à deux personnes.

Enlevez toutes les batteries.

Laisser refroidir l'appareil au moins 20 minutes avant de le transporter.

Pour le transport, il est possible de rabattre le longeron de guidage.

Respectez les consignes du chapitre "Arrêter et ranger l'appareil".

Chargement

Pour le chargement, utiliser des rampes adaptées

- capables de supporter le poids à vide de l'appareil (+ 200 kg).
- plus larges que l'appareil.
- ayant une surface antidérapante.

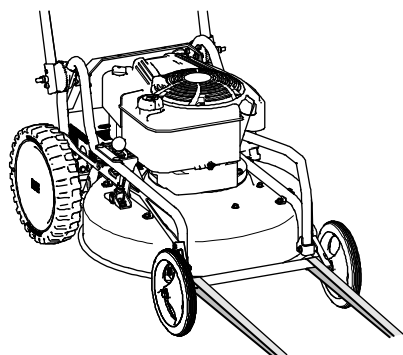
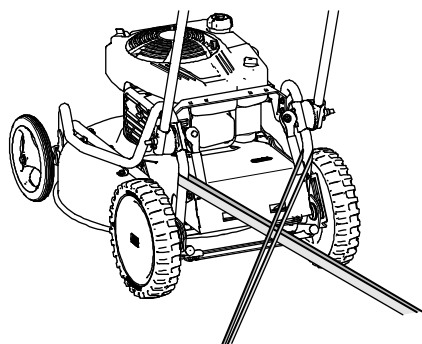
Remarque

Risque d'endommagement de l'appareil en cas de fixation erronée des sangles.

- Fixer les sangles uniquement aux endroits représentés sur la figure.
- Ne pas serrer les sangles de manière excessive.

1. Positionner l'appareil devant les rampes et s'assurer que ces dernières
 - correspondent à l'empattement de l'appareil.

- sont bien accrochées à la surface de chargement.
 - ne sont pas inclinées à plus de 15°.
2. Faire monter l'appareil prudemment sur les rampes jusqu'à la surface de chargement.
 3. Suivre les instructions du chapitre « Couper le moteur et arrêter ».
 4. Caler l'appareil pour qu'il ne puisse pas se déplacer, glisser ou basculer. Utiliser des sangles conçues pour supporter le poids de l'appareil.
 5. Attachez l'appareil avec des sangles suffisamment résistantes fixées aux anneaux de fixation et aux éléments du châssis.



Transporter la batterie

La batterie est soumise aux réglementations légales pour marchandises dangereuses. Pour le transport professionnel, il est impératif de respecter les exigences particulières et toutes les législations locales et nationales à appliquer.

Stockez et transportez une batterie endommagée ou défectueuse de façon à ce que personne ne soit mis en danger et de façon à ne pas provoquer de dommages matériels.

Transportez la batterie dans un emballage électriquement non conducteur ou un conteneur de transport électriquement non conducteur.

Emballiez la batterie de façon à ce qu'elle ne puisse pas bouger. Bloquez l'emballage ou le conteneur de transport de façon à ce que l'emballage ou le conteneur de transport ne puisse pas bouger.

N'exposez pas la batterie aux rayonnements directs du soleil. Ne laissez pas la batterie dans un véhicule.

Déchargement

1. Défaire les fixations.
2. Faire descendre l'appareil prudemment sur les rampes.

Maintenance

Attention

Risques de blessure par électrocution sur les pièces sous tension.

- ▶ Réalisez uniquement les travaux de maintenance qui sont décrits dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Respectez les consignes du chapitre "Consignes de sécurité".
- ▶ Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne doivent pas toucher les pièces conductrices.

Attention

Risque de blessures en cas de déplacement inopiné. Pendant les vérifications, l'appareil risque de se déplacer de manière inopinée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun bien matériel ne se trouve dans la zone à risque.
- ▶ Assurez-vous qu'un mouvement inattendu ne peut pas générer d'autres risques.

Attention

Risques de blessures lors des travaux de maintenance et de nettoyage effectués lorsque le moteur tourne.

- ▶ N'effectuer des travaux maintenance moteur tournant uniquement si cela est exigé dans le tableau de maintenance.

Un entretien non conforme risque de nuire à la sécurité de fonctionnement de l'appareil et de causer des accidents. Un entretien régulier est un gage de bon fonctionnement de l'appareil.

Effectuez l'entretien de l'appareil en suivant les consignes d'entretien suivantes.

En cas de problèmes constatés lors de l'entretien ou de défauts au cours des contrôles suivants, adressez-vous à un atelier spécialisé agréé.

Les travaux sur les composants électriques doivent impérativement être effectués par du personnel qualifié et formé.

Avant tous travaux de maintenance et de nettoyage, moteur arrêté :

1. Enlevez toutes les batteries.
2. Laissez refroidir l'appareil pendant 20 minutes au moins.

Tableau synoptique de maintenance

Toujours porter des gants et des lunettes de protection lors des travaux de maintenance et de nettoyage.

Pièce	Action	Intervalles de maintenance	
		A	B
Appareil	Contrôler le bon état de fonctionnement (contrôle de base).	■	▲
	Nettoyer.	■	
	Service après-vente.		▲
Batteries et chargeurs	Vérifier les batteries et chargeurs.	■	▲
	Vérifier l'état des batteries, le cas échéant les charger.	■	▲
Filtre à air	Effectuer l'entretien.	■	■▲
Lame et éléments de fixation	Contrôler leur usure et leur état (voir chapitre "Contrôle de la lame").	■	▲
	Remplacer.		▲
Frein moteur	La lame s'arrête-t-elle dans les 3 secondes ?	□	▲
Arceau d'entraînement	L'appareil s'arrête-t-il quand l'arceau est en position zéro ?	□	▲
Entraînement	Contrôler.	■	▲
Courroies trapézoïdales	Les courroies sont-elles tendues, sans fissures et en bon état ?		▲
Câbles Bowden	Vérifier le bon fonctionnement et la liberté de mouvement des câbles.	■	▲
Châssis et protection contre les chocs	S'assurer de l'absence de corrosion et de fissures et contrôler les soudures.	■	▲
	Tous les dispositifs de sécurité et les caches sont-ils montés, correctement fixés et en bon état de fonctionnement ?	■	▲
Autocollants	État des autocollants.	■	▲
Moteur, batteries et chargeurs	Pour les informations obligatoires, voir les notices d'utilisation du moteur, des batteries et des chargeurs.	■	▲
Matières inflammables	Retirer les résidus herbeux facilement inflammables du moteur et de l'appareil.	■	▲
Pneus	Contrôler les pneus et la pression de gonflage.	■	▲

A Avant et après chaque utilisation

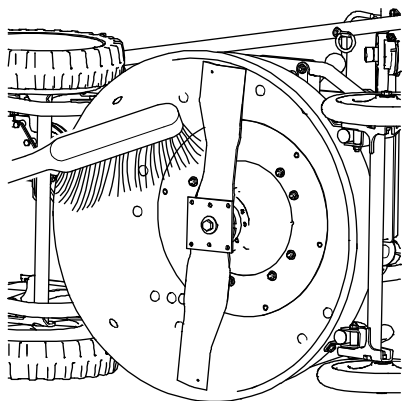
B Tous les ans ou toutes les 50 h.

■ Par l'utilisateur, moteur à l'arrêt.

□ Par l'utilisateur, moteur en marche.

▲ Par un atelier autorisé.

Nettoyage de l'appareil



Nettoyer soigneusement l'appareil après chaque utilisation, particulièrement le dessous et la lame.

Les résidus herbeux coincés et les impuretés gênent l'éjection de l'herbe et nuisent à la qualité de coupe. Veillez à la propreté du moteur, du cache de moteur et du filtre à air pour assurer un refroidissement suffisant du moteur.

Utiliser une balayette pour le nettoyage. Pour les salissures bien incrustées, utiliser une raclette en bois ou en plastique. Nettoyer à l'éponge les parties extérieures du carter.

Ne passez pas l'appareil, la batterie et le chargeur au jet d'eau ni au nettoyeur haute pression ! N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs.

Gardez propres les branchements des batteries et du compartiment de batterie.

Contrôle de base

Pour la sécurité de fonctionnement de l'appareil, contrôlez régulièrement le serrage de tous les écrous, boulons, vis, etc. et vérifiez qu'ils sont bien en place et en parfait état. Vérifiez que tous les câbles électriques sont en bon état.

Remplacez immédiatement les pièces endommagées ou usées, en particulier les protections, le carter moteur, le couvercle du compartiment de batterie, la batterie et le chargeur (atelier spécialisé agréé).

Vérifiez l'isolation du longeron et les câbles Bowden isolés, ils doivent être en bon état et complets.

Vérifiez toutes les pièces contenant des liquides, elles ne doivent pas présenter de fuites et être en bon état. Il peut s'agir : boîte de vitesses, batterie.

En cas de fuites, adressez-vous à un atelier agréé.

Entretien du moteur

La notice d'utilisation du moteur est réalisée par le fabricant du moteur. Elle comprend toutes les consignes de maintenance obligatoires et les conditions de garantie pour le moteur. Si un travail de garantie doit être effectué sur le moteur, veuillez-vous adresser à votre atelier spécialisé agréé.

Le bon refroidissement du moteur est un élément primordial pour sa durée de vie.

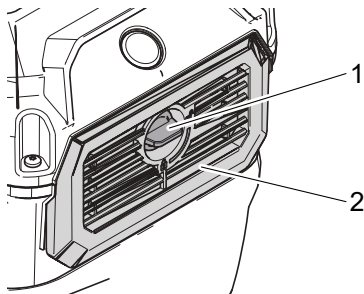
Maintenez toujours le filtre à air propre.

Effectuer l'entretien du filtre à air

Attention

Les produits de nettoyage risquent de provoquer des incendies et des explosions.

- Ne jamais nettoyer le filtre à air avec des solvants inflammables.



1. Tournez le commutateur de verrouillage (1) dans le sens anti-horaire et enlevez le couvercle de filtre à air (2).
2. Sortez avec précaution le filtre à air du couvercle de filtre à air (2).
3. Nettoyez le filtre à air (par ex. avec de l'air comprimé) ou remplacez le filtre à air.
4. Placez le filtre à air dans le couvercle de filtre à air (2). Assurez-vous que le filtre à air s'appuie de façon homogène et sans ondulation.
5. Insérez de nouveau le couvercle de filtre à air (2) dans le carter de moteur.
6. Appuyez le couvercle de filtre à air (2) et tournez le commutateur de verrouillage (1) dans le sens horaire.

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Vérifier la batterie et le chargeur

Attention

Une batterie endommagée ou défectueuse peut fumer ou prendre feu et provoquer des blessures mortelles ou des dommages matériels.

- N'utilisez pas ou ne chargez pas de batterie endommagée ou défectueuse.
- Éliminez immédiatement une batterie endommagée ou défectueuse en respectant la législation en vigueur et les réglementations locales.
- Tenez-compte des conseils et remarques du chapitre "Manipulation sûre de la batterie" et "Manipulation sûre du chargeur".

Attention

Risque d'électrocution suite à un chargeur inséré.

- Débranchez la fiche au niveau de la prise de courant si vous nettoyez ou vérifiez le chargeur.

Vérifiez la batterie et le chargeur, ils ne doivent pas présenter de dommages visibles. Remplacez immédiatement une batterie endommagée ou un chargeur endommagé.

Vérifiez le statut de la batterie et du chargeur (voir le chapitre "Mettre en charge la batterie").

Respectez les notices d'utilisation de toutes les batteries, de tous les chargeurs et la notice d'utilisation du fabricant moteur.

Vérifier le compartiment de batterie sur la machine

Vérifiez que la batterie est correctement enclenchée dans le compartiment de batterie. Vérifiez que la touche de déverrouillage dans le compartiment de batterie déverrouille correctement la batterie. Si ce n'est pas le cas, contactez un atelier spécialisé agréé.

Contrôle complémentaire pour la batterie portée dans le dos

Vérifiez que la batterie portée dans le dos s'enclenche correctement sur la plaque d'adaptation lors de sa mise en place.

Vérifiez que le connecteur de la batterie portée dans le dos s'insère complètement dans la prise de connexion sur le moteur et tient parfaitement.

Vérifiez avant et après chaque utilisation que le câble de raccordement et la fiche ne sont pas endommagés.

Ne pas utiliser ou ne pas charger la batterie rechargeable si vous constatez des dommages.

S'adresser à un atelier autorisé dès qu'une erreur ou un dommage est constaté.

Contrôle de l'entraînement

1. Placez l'appareil sur un sol adhérent (béton ou asphalte, par exemple).
2. Éteignez le moteur.
3. Actionnez l'entraînement.
4. Essayez de tirer l'appareil vers l'arrière.

Si les roues arrière se bloquent, c'est que l'entraînement est fonctionnel. La boîte de vitesses ne nécessite pas d'entretien, ni de réglage. Si l'appareil peut être tracté, faites vérifier l'appareil par un atelier autorisé.

Remarque

Si l'entraînement n'est pas réglé correctement, la boîte de vitesses risque de subir une surchauffe et des dégâts.

Contrôle de la lame

⚠ Attention

Une usure ou un endommagement des lames et des éléments de fixation peut provoquer leur desserrage.

- Contrôler les lames et toutes les pièces de fixation conformément aux instructions ci-dessous.

⚠ Attention

Des lames mal montées ou mal entretenues risquent de causer des blessures graves.

- Confier impérativement les interventions sur les lames à un atelier autorisé.



Utilisez des gants solides pour vérifier les lames.

Les interventions sur la lame nécessitent des connaissances techniques précises pour contrôler le déséquilibre et observer le couple de rotation requis.

Des lames mal affûtées augmentent les sollicitations de l'appareil et entraînent des fissures dues aux vibrations et des ruptures.

Contrôler la lame et toutes les pièces de fixation pour en vérifier l'intégralité, l'usure, les dégâts et les fissures

- avant et après chaque fauche.
- en cas de modifications perceptibles ou de vibrations inhabituelles.

S'adresser à un atelier autorisé dès qu'une erreur ou un dommage est constaté.

L'ensemble des pièces de lame représentées et leurs pièces de fixation doivent être remplacées

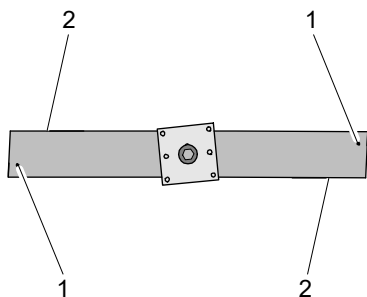
- quand des dégâts ou des fissures sont constatés.
- quand de fortes vibrations inhabituelles se produisent.
- au moins une fois par an ou toutes les 50 heures d'utilisation, quel que soit le degré d'usure.

Le matériau se fatigue, peut se fissurer et mettre en danger les personnes et les biens. La projection des éléments brisés peut entraîner des blessures graves.

Des vibrations inhabituelles indiquent que

- la lame est absente ou brisée,
- la lame présente une usure trop forte ou une usure unilatérale ou
- la fixation du moteur ou de l'outil de coupe est endommagée.

Changement de la lame



Il est impératif de changer la lame :

- si l'un des repères d'usure (**1**) est atteint.
Les lames d'origine comportent des repères d'usure (marquage circulaire sur la face inférieure de la lame).
- si l'épaisseur de la lame au niveau du bord arrière de la pale (**2**) ou en tout autre endroit est inférieure à 1mm (sauf tranchant).

Lame d'origine

Une lame d'origine est reconnaissable au marquage suivant :

AS XXXXXXXX

Le marquage correspond au numéro de pièce de rechange.

Contrôle du frein moteur

Contrôler le fonctionnement du frein moteur en arrêtant le moteur. La lame doit s'immobiliser dans les 3 secondes si le moteur est à plein régime. Si ce n'est pas le cas, contacter un atelier autorisé.

Assemblage

Éléments inclus à la livraison

L'appareil est livré dans un carton.

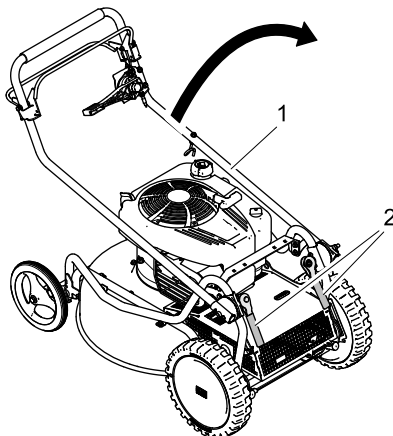
Le carton livré contient :

- l'appareil.
- le présent manuel d'utilisation.
- le certificat de fabrication.
- le manuel d'utilisation du fabricant du moteur.

Déballage

1. Sortez les pièces en vrac du carton.
2. Découpez la face avant du carton.
3. Faites sortir l'appareil du carton en le faisant rouler.

Montage du longeron de guidage et du guidon



1. Déployer le longeron de guidage (1) vers l'arrière.
2. Placer le longeron de guidage à la hauteur souhaitée et le visser aux deux leviers à excentrique (2).

Stockage

Attention

Une batterie endommagée ou défectueuse peut fumer ou prendre feu et provoquer des blessures mortelles ou des dommages matériels importants.

- ▶ Stockez et transportez une batterie endommagée ou défectueuse de façon à ce que personne ne soit mis en danger et de façon à ne pas provoquer de dommages matériels.
- ▶ Éliminez immédiatement de façon conforme une batterie endommagée ou défectueuse, en respectant les réglementations locales en vigueur.
- ▶ Respectez les consignes du chapitre "Sécurité de manipulation de la batterie" et "Sécurité de manipulation du chargeur".

Enlevez toutes les batteries.

Avant de stocker l'appareil, exécutez les travaux décrits au chapitre "Maintenance".

Observez également les consignes de stockage mentionnées dans la notice d'utilisation du fabricant moteur et dans la notice d'utilisation de la batterie et du chargeur.

Conservez l'appareil dans un local fermé, sec et bien aéré, hors de portée des enfants. D'une manière générale, éliminez tout dysfonctionnement éventuel avant le remisage pour que l'appareil soit toujours en parfait état de fonctionnement. Laissez le moteur refroidir avant de remiser l'appareil dans des locaux fermés.

Conservez la batterie à l'écart de la machine, afin d'empêcher tout risque d'utilisation par des personnes non autorisées.

Auto-maintenance automatique de la batterie

La batterie est équipée d'une auto-maintenance automatique pour prolonger sa durée de vie.

Lorsque 5 LEDs s'allument alternativement rouge pendant 10 secondes et sont éteintes pendant 10 secondes ou 5 LEDs clignotent vert toutes les 2 secondes, la batterie exécute une auto-maintenance automatique.

Les batteries peuvent chauffer durant l'auto-maintenance. Veillez à ce que la ventilation soit suffisante.

Rangement pour une longue durée

1. Nettoyez soigneusement l'appareil.
2. Retouchez les dommages de peinture éventuels (bombe de peinture, voir le chapitre "Accessoires").

Avant d'entreposer l'appareil pour une longue période, en automne par ex., le faire contrôler par un atelier autorisé !

Remarque

Ne stockez pas la batterie complètement chargée ou déchargée.

- ▶ Stockez la batterie avec un état de charge entre 30 % et 50 %.
- ▶ Chargez la batterie tous les 6 mois lorsque la batterie est stockée.

Remise en service

Avant la remise en service de l'appareil après un remisage prolongé, procéder aux travaux décrits au chapitre « Maintenance ».

Pièces de rechange

La sécurité et la fiabilité de fonctionnement de l'appareil dépendent de la qualité des pièces de rechange utilisées. Utiliser exclusivement des pièces et des accessoires d'origine homologués par le fabricant. L'utilisation de pièces d'autres constructeurs exclut tout recours en garantie, aussi bien pour la pièce que pour l'appareil dans son ensemble et pour tout dommage consécutif.

Pour toute commande de pièces de rechange, communiquez à l'atelier spécialisé agréé le type de machine, ainsi que son numéro de série.

L'adresse www.as-motor.com vous offre un accès direct à notre portail de pièces détachées. Grâce à la fonction Recherche, vous trouvez rapidement la pièce détachée correcte et vous pouvez imprimer la liste de pièces de rechange correspondante. La commande auprès de l'atelier agréé est plus facile en indiquant le type d'appareil et son numéro de série.

Pièces d'usure

Certaines pièces sont des pièces d'usure. Elles s'usent à l'usage et doivent alors être remplacées. Les pièces suivantes notamment sont donc exclues de tout recours en garantie :

lames, porte-lames, vis de lames, rondelles, courroies trapézoïdales, chaînes, câbles Bowden, câbles de démarreur, embases de pression, filtre à air, bougies d'allumage, rondelle-ressort, tôles de protection, fusibles, rondelles, disques de butée, toiles de protection, toiles de protection contre les chocs, roues, pneus, brosses, patins, etc.

Recyclage

Le gazon coupé ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères, mais doit être composté.

L'herbe hachée se décompose rapidement et peut donc être laissée sur le sol.

Éliminer l'huile et l'essence usagées conformément aux dispositions locales ou les remettre au point de vente.



Les appareils électriques et les batteries ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, ils doivent faire l'objet d'une élimination séparée.

Conformément à la directive européenne 2012/19/UE concernant les vieux appareils électriques et électroniques et à son application selon le droit national, les appareils électriques doivent être collectés à part et amenés à une déchetterie agréée. Votre vendeur ou votre mairie vous renseignera sur les possibilités de recyclage des anciens appareils électroniques.

Avant la mise au rebut, enlevez la batterie du chargeur.

Déchargez une batterie usée et confiez-la à un point de recyclage ou de collecte publique.

Éliminez immédiatement de façon conforme une batterie endommagée ou défectueuse, en respectant les réglementations locales en vigueur.

Les emballages sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer en conséquence.

Garantie

Les conditions de garantie sont disponibles sur notre site internet www.as-motor.com.

Prière d'imprimer les documents reçus au moment de l'enregistrement en ligne. Les conserver avec le reçu d'achat.

Dysfonctionnements possibles

Le tableau suivant récapitule les dysfonctionnements les plus fréquents ainsi que les mesures à prendre le cas échéant. En cas de dysfonctionnements autres, contacter un atelier autorisé.

La liste des ateliers autorisés est disponible sur le site Internet www.as-motor.com.

Dysfonctionnement	Cause possible	Dépannage
Le moteur ne tourne pas	L'arceau de frein du moteur n'est pas actionné.	Appuyer l'arceau de frein du moteur contre le guidon.
	Batterie mal mise en place.	Retirer la batterie et la mettre en place correctement.
	Le moteur n'est pas prêt à fonctionner.	Commuter le moteur sur son état opérationnel.
	Déconnexion automatique.	Commuter le moteur sur son état opérationnel.
	Le carter de la tondeuse est obstrué.	Nettoyer l'appareil (voir chapitre "Maintenance").
	Câble moteur mal réglé.	Atelier autorisé.
Le moteur ne tourne pas ou s'arrête, le commutateur marche/arrêt est allumé orange	Surchauffe du moteur.	Laisser refroidir la machine.
	Filtre à air encrassé.	Effectuer l'entretien du filtre à air.
Le moteur ne tourne pas ou s'arrête, le commutateur marche/arrêt clignote rouge	Batterie vide ou défectueuse.	Charger la batterie (voir le chapitre "Avant de démarrer").
Le moteur ne tourne pas ou s'arrête, le commutateur marche/arrêt clignote orange	Sollicitation trop importante du moteur.	Réduire la charge de travail.
Le moteur ne tourne pas ou s'arrête, le commutateur marche/arrêt clignote alternativement rouge et vert	Défaillance du moteur.	Atelier spécialisé agréé.
Pas d'entraînement ou entraînement insuffisant quand l'arceau d'entraînement est actionné	Le moteur ne tourne pas.	Démarrer le moteur.
	Courroies d'entraînement insuffisamment tendues.	Atelier autorisé
	Tension de l'entraînement mal réglée.	Vérifier l'entraînement (voir le chapitre "Maintenance").
	Embrayage usé.	Vérifier l'entraînement (voir le chapitre "Maintenance").

La lame tourne dans le vide	Remplacer le plateau de friction.	Atelier autorisé.
Fortes vibrations en fonctionnement	Déséquilibre de la lame dû à un mauvais affûtage ou rupture de la lame.	Faire affûter et équilibrer la lame par un atelier autorisé. Faire immédiatement remplacer une lame endommagée.
	Arbre d'entraînement de la lame voilé en raison de chocs avec des corps étrangers.	Atelier autorisé.
	Fixation du moteur lâche.	Atelier autorisé.
	Fixation de la lame lâche.	Atelier autorisé.
Bruits anormaux	Éléments de fixation desserrés.	Atelier agréé.
Coupe inégale, résultat disgracieux	Lames émoussées ou usées.	Faire affûter et équilibrer la lame par un atelier spécialisé agréé. Faire immédiatement remplacer une lame endommagée.
	Régime moteur trop faible.	Régler le régime du moteur sur Turbo.
	La vitesse d'avancement est trop importante par rapport à la hauteur de coupe.	Réduire la vitesse d'avancement et/ou sélectionner la bonne hauteur de coupe.
	Carter de la tondeuse fortement encrassé.	Nettoyer.
Carter obstrué	Herbe trop haute ou trop humide.	Adapter la hauteur de coupe et la vitesse de tonte aux conditions.
	Lame usée.	Atelier spécialisé agréé.
	Régime moteur trop faible.	Régler le régime du moteur sur Turbo.
L'appareil ne s'arrête pas	La boîte de vitesse ne se débraye pas.	Atelier autorisé.
Le moteur ne s'arrête pas	Système de déconnexion défectueux.	Enlever la batterie. Atelier spécialisé agréé.

Caractéristiques techniques

Modèle	AS 510 E-ProClip A
Domaine d'application (température)	5 - 30 °C Respectez les consignes du fabricant moteur.
Moteur Conception Fabricant Type Puissance maximale du moteur Régime Eco Régime Turbo Tension Type de tension Niveau de protection	Moteur électrique EGO Power Plus PU2700S 3,47 kW 2400 tr/min 2800 tr/min 56 V Tension continue IPX5
Batterie (non comprise dans la livraison)	Voir la notice d'utilisation et la plaque signalétique de la batterie.
Chargeur (non compris dans la livraison)	Voir la notice d'utilisation et la plaque signalétique du chargeur.
Dispositif de coupe Mode Largeur de coupe Ajustement de la hauteur de coupe Hauteur d'herbe	Lame 51 cm central 40 - 90 mm, à 6 niveaux (40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm, 80 mm, 90 mm) jusqu'à 20 cm env.
Entraînement	Entraînement des roues arrières avec Variomat pour le réglage continu de la vitesse (1,8 - 3,9 km/h)
Superficie de tonte maximale	ca. 1950 m ² /h
Dimensions et poids Dimensions de transport avec emballage L/I/H Dimensions en service L/I/H Poids (sans batterie)	120/60/71 cm 139/55/100 cm 44 kg
Batteries et chargeurs homologués	Voir la notice d'utilisation du fabricant moteur.
Niveau sonore à	selon DIN EN ISO 62841 2800 tr/min
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA} Facteur d'incertitude K _{WA}	89,5 dB (A) 2,5 dB (A)
Niveau de pression acoustique L _{pA} mesuré au poste de pilotage Facteur d'incertitude K _{pA}	77,8 dB (A) 2,5 dB (A)

Modèle	AS 510 E-ProClip A
Valeurs d'émissions des vibrations	
selon DIN EN ISO 62841 / à	2800 tr/min
Vibrations mains-bras $a_{h,w}$	0,5 m/s ²
Incertitude de mesure U	1,0 m/s ²

Accessoires

Boîte pulv. (peinture orange) :	G00011050
Protection avant et latérale :	G51080002
Inclinomètre de dévers :	G06950027
Batterie BA5600T, 56 V, 10 Ah :	G01299001
Batterie BA6720T, 56 V, 12 Ah :	G01299006
Chargeur CH5500E (550 W) pour batterie BA5600T, BA6720T :	G01299002
Chargeur CH7000E (700 W) pour batterie BA5600T, BA6720T :	G01299011
Coffret de chargement multiports CH6000 pour 6x batteries BA5600T, BA6720T :	G01299009
Batterie portée dans le dos BAX1500, 56 V, 28 Ah :	G01299003
Chargeur CHX5500E pour batterie portée dans le dos BAX1500 :	G01299004
Support de base pour batterie portée dans le dos :	G01299005
Adaptateur pour support de base pour batterie portée dans le dos :	G51099001

Déclaration de conformité UE

Nous déclarons que les tondeuses à gazon

Type	AS 510 E-ProClip A
Largeur de coupe	51 cm
À partir du numéro de série	037922010001

du modèle que nous mettons en circulation répondent à toutes les exigences de sécurité et de santé pertinentes des directives CE mentionnées.

- 2006/42/CE
- 2014/30/UE
- 2006/66/CE
- 2011/65/UE
- 2000/14/CE

Fonction :

Les machines sont destinées exclusivement à tondre les surfaces entretenues d'herbe et de gazon.

Normes appliquées :

DIN EN 62841
DIN EN IEC 62841-4-3

Applicable pour 2000/14/CE :

Procédé d'évaluation de conformité appliqué

Annexe VI

Type	AS 510 E-ProClip A
Niveau de puissance acoustique mesuré L_{WA}	89,5 dB / 2800 tr/min
Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA}	92 dB / 2800 tr/min

Organisme notifié :

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH, D-63069 Offenbach, UE NB Numéro d'identification 0366

Conservation de la documentation technique :

AriensCo GmbH
Ellwanger Strasse 15
74424 Böhrlertann
Germany

Böhrlertann, mai 2023



Jochen Schneider
Direction



p.p. Frank Einsiedler
Directeur Développement



AS-Motor est une marque haut de gamme de tondeuses à gazon, de tondeuses herbes hautes et de débroussailluses. Nous proposons à nos clients des technologies professionnelles pour les pentes raides, les terrains accidentés et l'entretien des pelouses. Notre gamme étendue de produits, allant de la tondeuse d'entrée de gamme guidée manuellement aux appareils télécommandés, couvre tous les besoins des clients privés, des prestataires de service, des municipalités et services de voirie. Implantés dans le sud de l'Allemagne, nous développons et fabriquons depuis plus de 60 ans des produits à haut degré d'intégration et disposons d'un vaste réseau de concessionnaires dans plus de 45 pays à travers le monde.

Tondeuses mulching Les tondeuses mulching d'AS-Motor broient l'herbe si finement qu'elle pénètre aussitôt dans le gazon comme engrais presque "invisible" pour le fertiliser. Il n'y a plus besoin de ramasser l'herbe coupée.

Tondeuses à gazon professionnelles Tondeuses à gazon professionnelles avec éjection arrière ou latérale pour tous les types d'utilisation, aussi avec transmission intégrale, frein et marche arrière.

Tondeuses polyvalentes Allmäher® Tondeuses maniables pour l'entretien des grands espaces verts. Les tondeuses Allmäher® coupent de manière fiable l'herbe de plusieurs mètres de haut, les broussailles et les mauvaises herbes.

Tondeuses à fléaux Des herbes hautes avec broussailles, terrains pentus ou grandes surfaces dans des zones inconnues ? Les lames mobiles des tondeuses à fléaux AS-Motor esquivent les pierres et les obstacles et offrent un résultat de coupe homogène.

Tondeuses autoportées Grandes surfaces, mauvaises herbes, broussailles et des énormes hauteurs d'herbe - les tondeuses autoportées AS-Motor sont conçues pour faire face à ces défis. Les tondeuses autoportées quatre roues motrices sont par ailleurs idéales pour les terrains impraticables et accidentés.

Porte-outils et outils portés Les porte-outils AS-Motor garantissent la flexibilité au quotidien des prestataires de service professionnels. Par exemple pour tondre, balayer, déblayer la neige et bien plus encore en respectant les insectes.

Tondeuses télécommandées Tondre sur les pentes escarpées est un défi pour l'homme et la machine. La technique RC moderne RC facilite et sécurise considérablement ce travail.

Tondeuses rotatives Idéale pour produire le fourrage dans le segment non professionnel. L'herbe est déposée latéralement en andains sans être broyée.

Désherbeuses Les désherbeuses AS-Motor éliminent rapidement, en toute sécurité et efficacement les mauvaises herbes sur les surfaces pavées et les bordures de trottoirs.

AS-Motor Electric L'entraînement AS-Motor Electric définit de nouvelles références en termes de puissance, de force et d'endurance. Les machines équipées de cet entraînement offrent des valeurs de performances comparables aux machines dotées d'un moteur à combustion.

AS-Motor est une marque de la Ariens Company